

## Alstom équipe le S-Bahn de Hambourg pour une exploitation digitalisée

- Contrat de mise à niveau de flotte d'une valeur de plus de 60 millions d'euros
- Automatisation et système européen de contrôle des trains pour 82 trains S-Bahn
- Augmentation de la capacité et réduction de la consommation d'énergie grâce à la digitalisation

**10 avril 2025** - Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a signé un contrat avec S-Bahn Hamburg pour la mise à niveau technologique de 82 trains S-Bahn de type BR 490. Les trains S-Bahn seront équipés du système européen de contrôle des trains (ETCS)<sup>1</sup> et de la technologie moderne ATO<sup>2</sup> pour l'exploitation automatisée des trains. Il s'agit d'une exploitation semi-automatique des trains avec le GoA2<sup>3</sup>. La valeur du contrat dépasse les 60 millions d'euros.<sup>4</sup>

Alstom équipera quatre véhicules prototypes d'unités ETCS Onvia et de la technologie ATO d'ici 2029 et les réhomologuera. Ces opérations seront réalisés sur le site d'Alstom à Hennigsdorf. Le contrat comprend également la livraison de l'équipement technique nécessaire au retrofit des 78 trains restants. En outre, Alstom apportera son soutien au processus de mise à niveau en série, qui sera réalisé par la Deutsche Bahn. Les 82 trains S-Bahn font partie du premier lot de trains BR 490 commandés en 2013. Soixante-quatre trains S-Bahn du deuxième lot sont d'emblée équipés d'ETCS et d'ATO en usine. À l'avenir, l'ensemble de la flotte de BR 490 du S-Bahn de Hambourg sera prête pour une exploitation digitalisée.

"La combinaison de la digitalisation et de l'automatisation est la clé d'une mobilité ferroviaire plus écologique. Elle permet de raccourcir les intervalles et d'augmenter le nombre de passagers tout en réduisant la consommation d'énergie. Ainsi, la protection du climat et le transfert de la mobilité vers le rail vont de pair", déclare Tim Dawidowsky, président de la région Europe centrale et du nord d'Alstom. "Avec ce projet, le S-Bahn de Hambourg apporte une contribution importante à la digitalisation du rail en Allemagne. Alstom soutient cet effort en apportant son expertise, son expérience et sa technologie de pointe."

Jan Schröder, président du conseil d'administration de S-Bahn Hamburg, a déclaré : "Avec la digitalisation complète du S-Bahn de Hambourg, nous établissons de nouveaux standards pour l'avenir du rail. Je suis heureux que nous ayons pu nous choisir un partenaire aussi solide qu'Alstom pour la modernisation des 82 derniers véhicules. La numérisation complète de la flotte est une étape importante pour l'augmentation de la capacité, l'amélioration de la qualité et l'augmentation de l'efficacité des opérations de la S-Bahn. Je remercie tout particulièrement la ville de Hambourg et l'Autorité pour la transition des transports et de la mobilité pour leur engagement fort en faveur de S-Bahn Hamburg".

<sup>1</sup> ETCS (Système européen de contrôle des trains)

<sup>2</sup> ATO (Automated Train Operation)

<sup>3</sup> GoA (Grade of Automation). Le GoA2 correspond à des opérations ferroviaires semi-automatisées avec conducteur à bord.

<sup>4</sup> Prise de commande sur l'année fiscale 2024/25. L'année fiscale 2024/25 s'est terminée le 31 mars 2025.

### **Leader mondial de la digitalisation**

Avec plus de 120 projets ETCS dans le monde, près de 24 800 unités embarquées Onvia Cab dans plus de 200 types de véhicules et plus de 13 300 kilomètres de voies équipées, Alstom est un leader mondial dans la digitalisation du transport ferroviaire. Onvia Cab est conçu pour être installé et intégré sur tous les types de nouveaux trains, ainsi que pour la modernisation des véhicules existants. Onvia Cab est compatible avec la dernière norme TSI 2023 au niveau Baseline 3, ce qui garantit la compatibilité et la conformité.

En Allemagne, par exemple, Alstom équipe 215 trains S-Bahn et 118 trains régionaux avec l'ETCS et l'ATO pour le projet phare « Digital Node » de Stuttgart.

ALSTOM™ , Onvia™ et Onvia Cab™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

### **À propos d'Alstom**

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 64 pays et fort de plus de 84 700 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2024.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.alstom.com](http://www.alstom.com).

### **Contacts**

#### **Presse :**

#### **Siège**

Stéphane SAVIGNARD - Tél : +33 (0) 1 57 06 97 20

[stephane.savignard@alstomgroup.com](mailto:stephane.savignard@alstomgroup.com)

#### **Allemagne**

Andreas FLÓREZ - Tél : +49 (0)1 74 92 27 632

[andreas.florez@alstomgroup.com](mailto:andreas.florez@alstomgroup.com)

Jörn BISCHOFF - Tél : +49 (0)1 74 92 50 348

[joern.bischoff@alstomgroup.com](mailto:joern.bischoff@alstomgroup.com)