

Nota de premsa

Alstom inicia la construcción de un nuevo taller para el mantenimiento de los nuevos trenes de FGC que conectarán con el aeropuerto de Barcelona

- **Alstom realizará el mantenimiento de los trenes Coradia Stream durante un periodo de 15 años en este nuevo taller, ubicado en los mismos terrenos donde está situada la fábrica de Santa Perpètua de Mogoda.**

Barcelona 9 de abril de 2024.- El presidente de FGC, Carles Ruiz Novella, y la directora general de FGC, Alicia Valle Cantalejo, han visitado esta mañana las instalaciones de Alstom en el municipio de Santa Perpètua de Mogoda, acompañados por el presidente de Alstom para la región de Europa, Gian Luca Erbacci, y el presidente de Alstom España y Portugal, Leopoldo Maestu. La visita coincide con el inicio de las obras de construcción del taller donde Alstom llevará a cabo el mantenimiento de los diez trenes con los que FGC Movilidad comenzará a operar, entre finales del año que viene y principios de 2027, el servicio entre Barcelona y el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

En este nuevo taller, Alstom realizará el mantenimiento de los trenes durante un periodo de 15 años. Tendrá una superficie de 3.500 m² e incluirá dos vías de mantenimiento, talleres auxiliares, almacén, dependencias para trabajadores, y oficinas de proyecto. Las instalaciones, cuyo proyecto de construcción será llevado a cabo por Comsa, incluirán también la construcción del nuevo taller de servicios auxiliares y la conexión ferroviaria con la red de Adif.

En total, se actuará sobre una superficie de unas 12 hectáreas que corresponden principalmente a la construcción de un acceso vial, la vía férrea de acceso, la playa de vías, taller, así como separación de accesos y segregación de la factoría. El resto de las actuaciones que completan el proyecto incluyen una tercera vía auxiliar con el equipo de torneado de ruedas, el túnel de lavado de los trenes y una nueva subestación de tracción que alimentará la catenaria de los nuevos tramos de vía.

El presidente de FGC, Carles Ruiz Novella, ha destacado que “con el inicio de las obras del nuevo taller de mantenimiento, damos, junto con Alstom, un paso adelante para avanzar en este nuevo Servicio”. Ruiz ha asegurado que “la conexión con Ferrocarrils entre Barcelona y el Aeropuerto de Barcelona-El Prat mejorará notablemente la movilidad sostenible en el entorno del Aeropuerto, así como el

tiempo de viaje del centro de Barcelona a las terminales 1 y 2 del Aeropuerto". En esta línea, ha subrayado que "el nuevo servicio nos situará al lado de los mejores aeropuertos del mundo en cuanto a accesibilidad ferroviaria".

"Es siempre una satisfacción inaugurar nuevos talleres y proyectos, resultado de nuestro compromiso con Catalunya. Con más de 1.100 empleados directos, actualmente el centro industrial de Alstom en Barcelona es ya una referencia a nivel global, no solamente por su excelencia operativa, también por su compromiso con la sostenibilidad y capacidad de diversificarse y afrontar nuevos retos. Este nuevo taller y centro de trabajo de Alstom en Catalunya, donde llevaremos a cabo el mantenimiento de la nueva flota de FGC, es una muestra de esta capacidad y cercanía con nuestros clientes", ha destacado Leopoldo Maestu, presidente y consejero delegado de Alstom España y Portugal.

Durante la visita a las instalaciones de Alstom, la comitiva ha podido ver cómo avanza la construcción de los trenes que conectarán con el Aeropuerto de Barcelona-El Prat. Concretamente, han visitado los dos coches del primer tren que se encuentran en un estado de fabricación más avanzado: un vehículo intermedio y un vehículo con cabina de conducción.

Los trenes Coradia Stream, con una capacidad total de 656 viajeros, serán accesibles, sin escalones de acceso desde el andén, y contarán con una rampa automática en las puertas cercanas a la zona de movilidad reducida. En cada tren habrá 20 pantallas panorámicas dedicadas a información del tren y 9 pantallas, también panorámicas, dedicadas a información aeroportuaria, con datos sobre las salidas y llegadas de los vuelos. Además, todos los vehículos dispondrán de múltiples espacios para guardar equipaje.

El nuevo servicio de FGC unirá el centro de la capital catalana con las dos terminales del Aeropuerto de Barcelona-El Prat, con una frecuencia de paso de cada 15 minutos y un tiempo de trayecto de poco más de 20 minutos (entre la estación de Passeig de Gràcia y la T-1). La nueva línea, actualmente en construcción, contará con 22,7 kilómetros de longitud y un total de 9 estaciones: Sant Andreu, Sagrera, El Clot, Passeig de Gràcia, Sants, Bellvitge, El Prat, Aeropuerto T-2 y Aeropuerto T-1."

Con más de 150 años de presencia en Cataluña, Alstom es uno de los principales actores del sector de la movilidad sostenible. Con más de 1.500 empleados en Catalunya, Alstom tiene presencia industrial y tecnológica para todas las actividades relacionadas con la movilidad ferroviaria, incluyendo el único centro de fabricación de material rodante en Cataluña, centros de ingeniería de señalización, actividades de servicios, investigación y desarrollo, electrificación y proyectos llave en mano.

Acerca de FGC (TBD)

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) es una entidad adscrita al Departamento de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica de la Generalitat de Catalunya, que se dedica a la gestión de infraestructuras y explotación de servicios ferroviarios, así como a la gestión de estaciones de montaña y trenes turísticos.

Con 300 km de líneas ferroviarias y cerca de 100 millones de viajes al año, es uno de los principales actores del sistema de transporte público de Cataluña. La operativa de FGC se centra en la calidad del servicio, consiguiendo un ratio de puntualidad superior al 99%. Es líder mundial en accesibilidad, con el 100% de sus trenes y estaciones accesibles, en un esfuerzo que combina tecnología, inversión y una estrecha colaboración con las asociaciones implicadas. Su enfoque en la calidad y excelencia del servicio implica una participación activa en proyectos de innovación e investigación para ofrecer siempre el mejor servicio posible. FGC apoya activamente soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles, de acuerdo con su agenda estratégica.

Acerca de Alstom

Alstom se compromete a contribuir a un futuro con bajas emisiones de carbono desarrollando y promoviendo soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles en las que los pasajeros disfrutan viajando. Desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles y tranvías hasta sistemas llave en mano, servicios personalizados de mantenimiento, infraestructuras, soluciones de señalización o movilidad digital, Alstom ofrece a sus clientes la cartera más amplia del sector. Con presencia en 64 países y más de 84.700 empleados de 184 nacionalidades, Alstom desarrolla sus capacidades y experiencia en el diseño, innovación y gestión de proyectos allí donde se necesitan soluciones de movilidad. Alstom generó unas ventas de 17.600 millones de euros en el ejercicio cerrado a 31 de marzo de 2024.

Más información en: www.alstom.com