



Lyon, le 31 mars 2025

Page 1 / 3

La Région présente les 10 nouvelles rames Regio2N



En décembre 2023, un investissement record de 5,7 milliards d’euros pour la stratégie régionale « Mobilités positives – Cap sur 2035 » était adopté. Une nouvelle étape est franchie en ce mois de mars, avec l’acquisition et la présentation de 10 nouvelles rames Regio2N par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, pour offrir à ses habitants une mobilité durable, accessible et efficace.

Dans le cadre du Programme Pluriannuel d’Investissements en matière de mobilités en adéquation avec la feuille de route « Mobilités positives du quotidien – Cap sur 2035 », **la Région Auvergne-Rhône-Alpes a engagé un financement (à 100%) de 124,8 millions d’euros pour l’acquisition de 10 rames à deux niveaux - « Regio2N »** - qui viennent compléter le parc actuel constitué de 59 rames. La livraison de ces 10 nouvelles rames est prévue de juin à octobre 2027.





10 nouvelles rames à la maintenance et la fiabilité éprouvées

Cette nouvelle commande s'inscrit dans la continuité du contrat d'acquisition liant la SNCF au constructeur ALSTOM.

Les 10 nouvelles rames sont similaires à celles déjà en exploitation, ce qui permet d'augmenter le parc régional avec des **matériels connus et dont la maintenance et la fiabilité sont éprouvées**.

Vidéosurveillance nouvelle génération et confort optimal

Longues de 83 m et offrant 385 places assises, ces 10 nouvelles rames pourront être exploitées en unités multiples avec les 59 autres rames Regio2N d'Auvergne-Rhône-Alpes.

Pensées pour les voyageurs, les rames seront équipées d'un système de **vidéosurveillance nouvelle génération et de six emplacements vélos**. **Le train Omneo Regio2N a été conçu pour offrir davantage de bien-être** : double vitrage, climatisation et plancher chauffant permettent d'assurer un confort optimal, en hiver comme en été. Les grandes baies vitrées augmentent la luminosité naturelle en journée et offrent une meilleure visibilité sur l'extérieur. **La largeur des voitures offre plus d'espace à bord** pour les voyageurs et permet de faciliter les déplacements dans la rame grâce à des couloirs élargis. **Enfin, respectueux de l'environnement, le train offre un taux de recyclabilité de 95%**.

Destiné à répondre au besoin de mobilité accrue en région Auvergne-Rhône-Alpes, ces rames respectent les exigences européennes d'interopérabilité et d'accessibilité en vigueur. Le train Omneo Regio2N a reçu le label « Origine France Garantie ».

« Cette nouvelle commande témoigne de la confiance de SNCF Voyageurs et de la Région Auvergne-Rhône-Alpes envers Alstom et ses solutions. Les trains Regio2N permettront d'augmenter la capacité et d'améliorer la qualité de service et la régularité au bénéfice des usagers sur les lignes les plus fréquentées de la Région Auvergne-Rhône-Alpes », a déclaré Frédéric WISCART, Président d'Alstom France, ajoutant : « Depuis sa mise en service en 2014, la plateforme Regio2N a su répondre à la diversité des besoins des autorités organisatrices, grâce à sa modularité. Conçus et fabriqués sur notre site de Crespin dans les Hauts-de-France, ces trains contribuent au dynamisme de toute la filière ferroviaire française ».





Améliorer l'emport sur les axes de l'étoile lyonnaise

L'acquisition de ces 10 rames supplémentaires s'inscrit dans la stratégie « matériel » de la Région, et doit permettre **d'améliorer l'emport sur les axes de l'étoile lyonnaise où elles seront affectées, mais aussi sur d'autres axes et étoiles ferroviaires par réaffectation** de matériel, et notamment avec la mise en service du terminus de Brignoud en septembre 2028. Cela offre même la possibilité de libérer une rame pour **assurer la desserte du Teil**, une fois les travaux réalisés.

Dès 2027, avec la finalisation de la mise en service des 19 rames déjà livrées en 2024, un aller-retour quotidien sera réalisé sur l'axe Lyon/Saint-Etienne, en complément des autres renforts d'emport prévus avec ces rames.

Autres équipements de maintenance en lien avec l'acquisition des 10 rames Regio2N

La Région investit massivement dans le développement de l'outil industriel dédié à la maintenance ferroviaire, en particulier afin d'exploiter la série des Regio2N.

Au total, environ 121M€ sont dédiés aux installations de maintenance :

- Près de 100M€ à Saint-Etienne (dont 69M€ financés par la Région)
- Près de 10 M€ pour l'aménagement de voies supplémentaires mises en service à l'été 2024 sur le site de Vénissieux pour la maintenance de nouvelles rames Regio2N
- Plus de 11 M€ à Valence Cécile
- Par ailleurs des allongements de quais ont été nécessaires pour augmenter les compositions, en lien avec la livraison des 19 rames en septembre 2024

« Avec notre stratégie régionale « Cap sur 2035 », nous préparons l'avenir des mobilités du quotidien pour les habitants d'Auvergne-Rhône-Alpes avec l'ambition d'augmenter considérablement le nombre de places par jour dans les TER financés par la Région. Cet investissement supplémentaire de 124,8 millions d'euros en 2025, et plus généralement l'effort financier sans précédent réalisé en Auvergne-Rhône-Alpes pour nous doter de 150 rames nouvelles d'ici 2035, a été rendu possible grâce à l'excellente gestion de la Région depuis 2016 en tenant notre promesse : ni taxe, ni dette supplémentaire pesant sur nos habitants et nos entreprises », Fabrice PANNEKOUCKE, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

Plus d'infos : <https://www.auvergnerhonealpes.fr/actualites/reinventer-loffre-et-les-services-des-mobilites-au-quotidien>

