

Alstom zmodernizuje system sterowania ruchem kolejowym na obwodnicy towarowej Poznania

- Alstom dostarczy systemy sterowania i kierowania ruchem kolejowym w planowanej modernizacji obwodnicy towarowej Poznania
- Nowe urządzenia srk pozwolą zwiększyć przepustowość linii kolejowych nr 395 i 352, które są ważnym odcinkiem towarowego ciągu transportowego
- Zastosowanie nowoczesnych komputerowych urządzeń srk pozwoli na zdalne i zautomatyzowane sterowanie ruchem na modernizowanych odcinkach obwodnicy towarowej Poznania

31 marca 2025 – Alstom, globalny lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności, dostarczy systemy sterowania ruchem kolejowym dla obwodnicy towarowej Poznania. Prace zostaną wykonane w oparciu o umowę Alstom z Krakowskimi Zakładami Automatyki S.A. Zakres umowy uwzględnia dostawę urządzeń srk na stacjach oraz w Lokalnym Centrum Sterowania Poznań Franowo, a także przebudowę urządzeń srk w Lokalnym Centrum Sterowania Poznań IV. Dodatkowo Alstom dostarczy nowe i zmodernizuje istniejące urządzenia liniowe, w tym urządzenia blokady liniowej i urządzenia na przejazdach kolejowo-drogowych.

Zakontraktowane przez Alstom prace są elementem szeroko zakrojonej inwestycji obejmującej linie kolejowe nr 395 i 352. Uwzględni ona m.in. modernizację około 70 km torów i stworzenie nowych przystanków kolejowych w dzielnicach Poznania, a także przebudowę torów i sieci trakcyjnej. Celem jest usprawnienie oraz zwiększenie przepustowości na jednym z kluczowych odcinków towarowego ciągu transportowego w Polsce.

– Modernizacja obwodnicy towarowej Poznania to kolejny projekt infrastrukturalny o istotnym znaczeniu dla polskiej kolei. Jako jeden z największych producentów systemów i urządzeń srk w Europie posiadamy unikatowe kompetencje i wieloletnie doświadczenie, zdobyte na krajowym i międzynarodowym rynku. Cieszymy się, że w tak złożonym projekcie inwestycyjnym, jakim jest modernizacja poznańskiej obwodnicy towarowej, nasi partnerzy dostrzegają kluczową rolę technologii i rozwiązań, stale rozwijanych przez nasz zespół z myślą o nowoczesnej i zrównoważonej mobilności – podkreśla Adam Juretko, dyrektor katowickiego oddziału Alstom Polska S.A.

- Modernizacja kolejowej Towarowej Obwodnicy Poznania to projekt niezwykle istotny dla rozwoju całej Wielkopolski, a w szczególności Poznania i okolic, który przyniesie mnóstwo korzyści nie tylko mieszkańcom, ale i całemu systemowi transportowemu w tym regionie. Bardzo się cieszę że będziemy mogli razem realizować również to zadanie i że dzięki zastosowaniu urządzeń Alstom ruch kolejowy będzie bezpieczniejszy i efektywniejszy – dodał Paweł Mentel, Prezes Krakowskich Zakładów Automatyki S.A.

Jednym z efektów inwestycji będzie uzyskanie przez personel PKP Polskich Linii Kolejowych komfortowych warunków na stanowiskach pracy. Zastosowanie nowoczesnych komputerowych urządzeń pozwoli na zdalne i zautomatyzowane sterowanie ruchem na modernizowanych odcinkach, autodiagnostykę, rejestrację uszkodzeń i ułatwienia w obsłudze urządzeń srk, które zostaną zautomatyzowane i zabezpieczone w systemach komputerowych. Przyczyni się to także do zwiększenia współczynnika bezpieczeństwa kolejowego w węźle dużej aglomeracji poznańskiej.

Doświadczenie Alstom na polskim rynku uwzględnia pierwsze wdrożenie systemu ERTMS poziomu 2, budowę systemu ERTMS poziomu drugiego na dziesięciu liniach kolejowych PKP PLK, budowę centrum sterowania dla Metra Warszawskiego, budowę ponad 30 systemów scentralizowanego sterowania ruchem kolejowym (CTC), wyposażenie ponad 220 stacji w komputerowe systemy zależnościowe oraz modernizację ponad 1,7 tys. systemów sygnalizacji przejazdowej.

Alstom™ jest znakiem towarowym grupy Alstom.

Alstom

Alstom działa na rzecz niskoemisyjnej przyszłości poprzez opracowywanie i promowanie innowacyjnych i zrównoważonych rozwiązań transportowych, które dają ludziom radość z jazdy. Portfolio Alstom obejmuje kolej dużych prędkości, metro, pociągi jednoszynowe i tramwaje, a także zintegrowane systemy, usługi, infrastrukturę, sygnalizację i mobilność cyfrową. Alstom oferuje różnorodnym klientom najszerszą ofertę w branży. Dzięki obecności w 64 krajach i bazie talentów liczącej ponad 84,7 tys. osób ze 184 narodowości firma koncentruje swoje kompetencje w zakresie projektowania, innowacji i zarządzania projektami tam, gdzie rozwiązania mobilne są najbardziej potrzebne. Alstom, notowany na giełdzie we Francji, odnotował w roku podatkowym zakończonym 31 marca 2024 roku przychody na poziomie 16,5 mld euro. Więcej informacji: www.alstom.com

Kontakt

Media:

Anna ZAŁUSKA (CEE) – Tel.: +48 601 145 935

anna.zaluska@alstomgroup.com

Patrycja NOJSZEWSKA (POLSKA) – Tel.: +48 609 424 535

patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com