

Alstom fournira les nouveaux tramways de la Métropole du Havre

- Le Havre Seine Métropole a choisi les tramways de nouvelle génération d'Alstom pour l'extension de son réseau de transport.
- L'accord-cadre attribué à Alstom pour une durée de 4 ans comprend une commande minimale de 8 tramways.
- Ces tramways Citadis permettront de réduire la consommation d'énergie de 25 % par rapport au matériel actuel.

19 mars 2025 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a été choisi par Le Havre Seine Métropole pour fournir les nouvelles rames prévues dans le cadre du projet d'extension de son réseau de tramway. La première commande comprendra 8 rames Citadis de nouvelle génération. Les premières livraisons auront lieu en 2027, en vue de la mise en service de la nouvelle ligne C.

« Alstom est très fier de fournir les nouveaux tramways de la Métropole du Havre et de participer au renforcement de l'offre de transport urbain, avec des solutions plus vertes et plus innovantes. Ces nouvelles rames Citadis, économes en énergie, apporteront également un plus grand confort aux voyageurs. Nous remercions Le Havre Seine Métropole pour leur confiance renouvelée dans nos solutions de tramways de dernière génération », a déclaré Frédéric Wiscart, Président d'Alstom France.

Un concentré d'innovations au service de tous les voyageurs

D'une longueur de 33 mètres et d'une largeur de 2,40 m, les nouvelles rames de tramway offrent une capacité d'accueil de 206 passagers et sont équipées de portes entièrement vitrées accentuant la sensation de confort et de sécurité des passagers.

Conformes à l'arrêté PMR (Personnes à Mobilité Réduite), les rames sont dotées de boutons d'ouverture de porte à bonne hauteur, de sièges plus larges et de zones réservées aux usagers en fauteuil roulant et aux poussettes.

Afin de faciliter l'accès des personnes à mobilité réduite, les nouveaux tramways offrent également :

- Un accès de plain-pied, pour une grande fluidité à bord ;
- Une signature lumineuse omniprésente dans le tramway, à l'intérieur comme à l'extérieur, permettant notamment une meilleure visualisation de l'ouverture et de la fermeture des portes et aidant les voyageurs, y compris les PMR, à les localiser ;
- Des haut-parleurs pour aider les passagers malvoyants, ainsi qu'un signal sonore pour indiquer la position des portes.

Pour un voyage confortable et en toute sécurité, les rames sont climatisées et dotées d'un système d'informations voyageurs dynamique ainsi que d'un dispositif de vidéoprotection.

Des tramways économes en énergie, respectueux de l'environnement, qui offrent une disponibilité optimale

Alors même qu'ils apportent un niveau de service et de confort accru aux voyageurs, ces tramways Citadis permettent de réduire la consommation d'énergie de 25 % par rapport au matériel actuel, grâce à une nouvelle motorisation, une gestion efficace du confort climatique et des éclairages 100 % LED. Ces tramways sont éco-conçus, recyclables à 95 % et revalorisables à 98 %.

Les nouveaux tramways Citadis ont été en outre conçus pour réduire de 16 % les opérations de maintenance préventive sur leurs 30 années de service commercial. Les enjeux de maintenance ont été intégrés grâce à une sélection optimisée des références de pièces de rechange, facilitée par les principes d'éco-conception, ainsi qu'à une meilleure accessibilité des composants pour simplifier la maintenance.

Des tramways conçus et assemblés en France

Dix des seize sites d'Alstom en France participent à la fabrication de ces tramways Citadis :

- La Rochelle, pour la conception et l'assemblage,
- Le Creusot, pour les bogies,
- Ornans, pour les moteurs,
- Valenciennes Petite-Forêt, pour les pièces de rechange et l'aménagement intérieur ;
- Villeurbanne, pour l'électronique embarquée et la cybersécurité,
- Aix-en-Provence, pour les centrales tachymétriques,
- Tarbes, pour les équipements électriques ;
- Alstom IBRE à Sens, pour les disques de frein ;
- Flertex (Sens, Gennevilliers et Saint-Florentin), pour les disques et garnitures de frein,
- et Saint-Ouen, pour le design.

La gamme de tramways Citadis d'Alstom bénéficie du retour d'expérience de plus de 3 000 rames déjà commandées dans 70 villes et 20 pays du monde. Les tramways Citadis ont déjà parcouru plus d'1 milliard de kilomètres et transporté 10 milliards de passagers depuis la mise en service de la première rame en 2000.

ALSTOM™ et Citadis™ sont des marques déposées du Groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 64 pays et fort de plus de 84 700 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2024.

Ses quelque 12 000 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français. Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Presse :

Philippe MOLITOR – Tél. + 33 (0)7 76 00 97 79
philippe.molitor@alstomgroup.com

Pauline RICHARD - Tél. : +33 (0)6 23 05 51 88
pauline.richard@alstomgroup.com