

Alstom organise le plus grand festival ferroviaire de Grande-Bretagne dans le cadre du Railway 200

- La locomotive qui a tracté le premier train de passagers au monde sur un chemin de fer public a été construite en 1825 par une ancienne succursale du Groupe Alstom.
- Le site Alstom de Derby accueillera en août 2025 le plus grand rassemblement de trains historiques du Royaume-Uni.
- Ce festival de trois jours vise à collecter des fonds pour les associations caritatives Railway 200 et pour le secteur du patrimoine ferroviaire.

30 janvier 2025 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a annoncé qu’il accueillerait le plus grand rassemblement de véhicules ferroviaires historiques jamais organisé au Royaume-Uni – « [The Greatest Gathering](#) »¹ - à l’occasion du 200^e anniversaire du chemin de fer moderne.

Les vendredi 1^{er}, samedi 2 et dimanche 3 août 2025, le site historique d’Alstom à Derby Litchurch Lane ouvrira ses portes au public pour la première fois depuis plus de 50 ans. La plus grande et la plus ancienne usine ferroviaire de Grande-Bretagne exposera plus de 50 modèles de trains qui retraceront le passé, le présent et l’avenir des chemins de fer.

Cet événement s’inscrit dans le cadre des festivités du [Railway 200](#), une campagne nationale menée sur une année en Grande-Bretagne pour célébrer les 200 ans du rail moderne, qui a pris naissance le 27 septembre 1825 lors de l’inauguration de la première ligne de chemin de fer moderne, Stockton & Darlington Railway (S&DR).

Des responsables de l’industrie ferroviaire de premier plan ont assisté à l’événement de lancement le jeudi 30 janvier, ponctué de discours de Gian Luca Erbacci, Président de la région Europe chez Alstom, d’Emma Roberts, Directrice de programme chez Railway 200, et de Baggy Shanker, Député de Derby South. Le Vice-lieutenant de Sa Majesté dans le Derbyshire, le colonel John Wilson OBE DL, était également présent, aux côtés du célèbre producteur de musique Pete Waterman (passionné des chemins de fer).

Des locomotives historiques à traction vapeur, diesel et électrique ont été exposées à Litchurch Lane à la veille de la mise en vente des billets ; elles seront présentées à l’événement « The Greatest Gathering » en août (ou d’autres modèles de la même catégorie) :

- LNER Classe A4 (60007) "Sir Nigel Gresley", construite en 1937. Locomotive à vapeur restaurée par le Sir Nigel Gresley Locomotive Trust.
- Classe Marine Marchande (35018) "British India Line", construite en 1945. Locomotive à vapeur de la Southern Railway, détenue et exploitée par la West Coast.

¹ Le plus grand rassemblement

- Classe 37 (37800), "Cassiopeia", construite en 1963. Locomotive diesel-électrique appartenant à Europhoenix et exploitée par Rail Operations Group.
- Classe 50 (50049) "Defiance", construite en 1968. Locomotive diesel exploitée par GB Railfreight et appartenant à Class 50 Alliance Ltd, basée à Severn Valley Railway. « The Greatest Gathering » créée par Newton Castings
- Classe 57 (57307) "Lady Penelope", construite en 1965 sous le nom de 47225 et reconstruite en 2002. Locomotive diesel exploitée par Direct Rail Services
- Classe 66 (66315) convertie pour une utilisation au Royaume-Uni en 2025. Locomotive diesel exploitée par GB Railfreight
- Classe 69 (69004) construite à l'origine en 1979 sous le nom de 56069 et reconstruite en 2022. Locomotive diesel-électrique aux couleurs de la British Rail Research Division, exploitée par GB Railfreight
- Classe 507 (507001), construite en 1978. Automotrice électrique (EMU) restaurée par Merseyrail dans la livrée bleu-gris de British Rail, fournie par la Class 507 Preservation Society.
- Classe 390 Pendolino (390016 – maintenant renuméroté 390200 pour Railway 200), construit en 2002. Train électrique de passagers à grande vitesse exploité par Avanti West Coast.
- Classe 720 Aventura (720503), construite en 2024 à Derby Litchurch Lane. Automotrice électrique (EMU) exploitée par Greater Anglia.

La première locomotive à circuler sur le réseau S&DR - la locomotive n° 1 - a été construite par la société Robert Stephenson and Company, basée à Newcastle. Il s'agit de la première entreprise au monde à avoir été créée spécifiquement pour fabriquer des moteurs d'engins ferroviaires. Elle a ensuite produit plusieurs des premières locomotives qui ont circulé dans d'autres pays du monde. Par le biais de fusions successives, Alstom a acquis la Robert Stephenson and Company en 1989 et a ainsi hérité et intégré à son patrimoine l'origine des chemins de fer modernes.

« The Greatest Gathering », organisé par Alstom pour Railway 200, est une occasion unique de célébrer aussi bien les progrès incroyables réalisés au cours des deux derniers siècles, que l'avenir radieux du chemin de fer », a déclaré Gian Luca Erbacci, Président de la région Europe chez Alstom, ajoutant : « Depuis 1825, Alstom a joué un rôle essentiel dans l'innovation ferroviaire et notre site de Litchurch Lane reste au cœur de cet héritage. Cet événement a pour but de réunir les gens et les inviter à réfléchir à ce que nous avons accompli collectivement, mais aussi à inspirer la prochaine génération à repousser les limites du possible en matière de mobilité durable. »

En parallèle de l'exposition de locomotives historiques et plus récentes, la plus grande fête ferroviaire de Grande-Bretagne proposera également des voyages sur la voie d'essai ferroviaire de Derby et la circulation de trains sur voie étroite. Attractions foraines, « street food » (restauration de rue) et concerts de musique viendront enrichir l'ambiance du festival.

Par ailleurs, des aménagements réalisés par quelques-uns des plus grands noms du modélisme ferroviaire - dont une partie de l'aménagement Railnuts de Pete Waterman, qui a battu tous les records - occuperont le devant de la scène dans le village du modélisme ferroviaire, tandis que des historiens et

des leaders du secteur prendront part à des conférences et à des panels de discussions au « Mobility theater » (théâtre de la mobilité). Durant ces trois jours, des milliers de visiteurs sont attendus.

Derby Litchurch Lane est l'une des plus grandes usines de matériel roulant au monde, le seul site britannique chargé de la conception, du développement, de la production et des essais de trains destinés aux marchés nationaux et à l'export. L'usine a été ouverte par le Midland Railway en 1876 et construit des trains en permanence depuis 1839. En 2022, Derby a été choisie par le gouvernement britannique comme siège de la Great British Railways à la suite d'un vote public entre les villes candidates.

« Railway 200 est une occasion unique de célébrer le rôle du rail pour bâtir des liens et assurer la prospérité de nos communautés », a déclaré Emma Roberts, Responsable du programme Railway 200, ajoutant : « Nos chemins de fer sont accessibles à tous. Ils rapprochent les amis et les familles et nous permettent de profiter de nouvelles opportunités et de découvrir de nouvelles expériences. Il est honorable qu'Alstom marque le 200^e anniversaire des chemins de fer en organisant ce festival atypique à Derby, le nouveau siège des chemins de fer britanniques ».

Outre une toute nouvelle unité de classe 720 Aventra construite à Derby pour Greater Anglia (720503), l'opérateur Avanti West Coast a également présenté l'une de ses rames de neuf voitures Pendolino. Pour marquer cette année importante, le train 390016 construit par Alstom a été baptisé Railway 200 et renuméroté 390200 lors de l'événement d'inauguration.

« Railway 200 est une occasion unique de célébrer le rôle important que l'industrie ferroviaire britannique a joué dans l'histoire au cours des deux derniers siècles. C'est notre chance de raconter l'histoire et d'inspirer les cheminots de demain », a déclaré Andy Mellors, Directeur général d'Avanti West Coast, qui a également pris la parole lors de l'événement, ajoutant : « Nous pouvons être fiers du rôle que nous avons joué et nous réjouir de l'avenir passionnant qui nous attend. Notre train Pendolino nouvellement baptisé « Railway 200 », sera vu tout au long de la West Coast Main Line, un itinéraire au cœur du réseau ferroviaire britannique, et ce n'est qu'un des nombreux événements que nous avons prévus dans les mois à venir ».

En tant qu'événement grand-public, soutenu par l'ensemble de l'industrie et par les opérateurs historiques, « The Greatest Gathering », proposera des activités interactives dans le domaine des sciences, de la technologie, de l'ingénierie et des mathématiques. Ces activités se dérouleront sur les 34 hectares du site d'Alstom. Dans le même temps, l'équipe d'organisation du festival mettra en valeur les opportunités de carrière dans l'industrie ferroviaire. Des expositions de plaques nominatives et des stands commerciaux seront également présents, et le programme détaillé des attractions sera annoncé par Alstom et ses partenaires au cours des prochains mois.

Les billets seront mis en vente à partir de 9 heures le vendredi 31 janvier à l'adresse www.alstom.com/greatest-gathering au prix de 30 livres sterling pour les adultes et de 15 livres sterling pour les enfants (âgés de 5 à 15 ans), le billet familial (deux adultes et deux enfants) coûtant 65 livres sterling - plus les frais de réservation. Les enfants de moins de cinq ans pourront accéder gratuitement à l'événement. Les billets sont mis en vente par le partenaire média de l'événement, Mortons Media Group Limited.

Tous les bénéfices seront répartis entre les cinq organisations caritatives choisies par Railway 200 - Alzheimer's Research UK, Railway Benefit Fund, Railway Children, Railway Mission et Transport Benevolent Fund CIO - et des partenaires caritatifs du patrimoine ferroviaire.

ALSTOM™ est une marque protégée du groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 64 pays et fort de plus de 84 700 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2024.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.alstom.com

Contacts

Presse :

Siège social

Coralie COLLET – Tél. : +33 (0)7 63 63 09 62

coralie.collet@alstomgroup.com

Royaume-Uni

Ben GOODWIN - Tél. :+ 44 (0) 7935 348 065

ben.goodwin@alstomgroup.com