

Alstom España firma un contrato para desarrollar la primera línea sin conductor de Metro de Madrid

- **El nuevo sistema de señalización Urbalis™ CBTC de Alstom permitirá también mejorar la fiabilidad, frecuencia, seguridad y eficiencia de la línea 6, la más concurrida de la red de Metro de Madrid**
- **El centro de excelencia en señalización y seguridad ferroviaria de Alstom España ubicado en Madrid será el encargado de implementar el proyecto**

20 de enero de 2025 - Alstom, líder mundial en movilidad inteligente y sostenible, ha firmado un contrato con Metro de Madrid para modernizar la señalización de la línea 6, convirtiéndola en la primera línea de metro sin conductor del suburbano madrileño. Esta línea circular de 23,5 km y 28 estaciones es una de las más transitadas de la ciudad, dando servicio a cerca de 400.000 viajeros diarios y conectando toda la red de metro. El paso a un funcionamiento totalmente automatizado supone un notable avance en el transporte urbano de Madrid, que mejorará la experiencia de viaje diaria de miles de residentes y visitantes, aportando modernización, resiliencia y ahorro energético a la red de metro.

El contrato incluye el diseño, ingeniería, instalación y puesta en servicio de los nuevos equipos de señalización y enclavamientos electrónicos necesarios para actualizar el actual sistema CBTC¹ que opera en GoA2 en un sistema CBTC de operación GoA²4, que permite la conducción automática, sin conductor a bordo. El proyecto también implantará un nuevo sistema de Supervisión Automática de Trenes (ATS³) para mejorar la vigilancia y el control de los trenes.

El nuevo sistema de señalización CBTC Urbalis de Alstom mejorará la seguridad, fiabilidad y capacidad de la línea. Esta tecnología también permitirá aumentar las frecuencias y mejorar la eficiencia de los trenes, reduciendo su consumo de energía. Alstom es el líder mundial en sistemas CBTC, con más de 30 años de experiencia en la implantación de sistemas de señalización de metro de última generación. La tecnología CBTC de Alstom está operativa en 190 líneas de metro de 32 países diferentes, 67 de las cuales son líneas sin conductor, incluyendo los metros de São Paulo, París, Riad, Milán y Shanghái, entre otros.

“Agradecemos a Metro de Madrid la confianza en los equipos de Alstom España y en el centro de excelencia en señalización ferroviaria ubicado en Madrid para llevar a cabo un proyecto emblemático para la transformación y modernización del metro de Madrid. Este contrato refuerza nuestro compromiso con la movilidad de los madrileños y sus visitantes, ofreciéndoles tecnologías de vanguardia e innovación constante

¹ Communication Based Train Control

² Grade of Automation Nivel 4 (máximo nivel de automatización, que permite la conducción 100% automática)

³ Automatic Train Supervision (ATS)

para un transporte más sostenible e inteligente”, ha destacado Leopoldo Maestu, presidente y consejero delegado de Alstom España y Portugal

El centro de excelencia en señalización y seguridad ferroviaria de Alstom España en Madrid será el encargado de liderar el proyecto. Este centro, donde trabajan actualmente más de 800 expertos en movilidad digital es un referente a nivel mundial en tecnologías de señalización y seguridad ferroviaria tanto urbana como interurbana. Los equipos de Alstom en Madrid han desarrollado grandes proyectos en España y Portugal, como los sistemas de señalización de parte de la red ferroviaria española, el Metro de Oporto, el APM para la terminal T4 del Aeropuerto Internacional de Madrid, o el metro de Málaga. A nivel mundial, destaca su participación en grandes proyectos internacionales como el Tren Maya en México, los metros de Estambul y São Paulo, el monorraíl de El Cairo o los trenes de alta velocidad en Arabia Saudí, por mencionar algunos de los proyectos internacionales más recientes.

Alstom es un socio estratégico de Metro de Madrid desde hace más de 50 años, habiendo sido responsable de la implantación del primer sistema de señalización CBTC de Metro Madrid en las líneas 1 y 6, así como una gran parte de los enclavamientos de la red de metro. Además, el 85% de la flota de Metro actualmente en circulación cuenta con sistemas de tracción suministrados por Alstom y fabricado en el centro industrial de Alstom en Trápaga (Bizkaia).

Más información sobre Alstom en la Comunidad de Madrid en: [Alstom, actor clave de la movilidad madrileña | Alstom](#)

Más información sobre la tecnología de trenes sin conductor: [Who drives the driverless train? | Alstom](#)

Alstom™ y Urbalis™ son marcas protegidas del Grupo Alstom.

Acerca de Alstom

Alstom se compromete a contribuir a un futuro con bajas emisiones de carbono desarrollando y promoviendo soluciones de movilidad innovadoras y sostenibles en las que los pasajeros disfrutan viajando. Desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles y tranvías hasta sistemas llave en mano, servicios personalizados de mantenimiento, infraestructuras, soluciones de señalización o movilidad digital, Alstom ofrece a sus clientes la cartera más amplia del sector. Con presencia en 64 países y más de 84.700 empleados de 184 nacionalidades, Alstom desarrolla sus capacidades y experiencia en el diseño, innovación y gestión de proyectos allí donde se necesitan soluciones de movilidad. Alstom generó unas ventas de 17.600 millones de euros en el ejercicio cerrado a 31 de marzo de 2024.

Acerca de Alstom España

Alstom España cuenta con una larga trayectoria de innovación y compromiso con el desarrollo económico e industrial, con presencia industrial y tecnológica local para todas las actividades relacionadas con el transporte ferroviario y la movilidad sostenible. Con más de 3.200 empleados en el país, Alstom España cuenta, entre otros, con una planta industrial en Barcelona dedicada a la fabricación de todo tipo de material rodante, una fábrica de sistemas de propulsión en el País Vasco y, en Madrid, diferentes centros de innovación tecnológica para el desarrollo de proyectos en los ámbitos de la seguridad ferroviaria, la señalización, el mantenimiento y la movilidad digital. Actualmente, uno de cada tres trenes que circulan por España ha sido fabricado por Alstom.

www.alstom.com.

Contactos

Prensa- Alstom España

Irma AGUADO - Tel.: +34 686 677 104

irma.aguado@alstomgroup.com

Daniel LARENA - Tel.: +34 649 631 242

daniel.larena@alstomgroup.com