

## 600 millió forintos logisztikaicsarnok-fejlesztést indít az Alstom Mátranovákon

- A Mátranovák 2030 Fejlesztési Program utolsó elemeként egy 600 millió forint értékű logisztikai csarnok épül Mátranovákon
- A teljes, hatmilliárd forint értékű fejlesztési program révén az Alstom mátranovái telephelye biztosítja majd a vállalatcsoport vasúti forgóvázkeret gyártási kapacitásának harmadát
- A fejlesztési program Magyarország Kormányának támogatásával valósul meg

**Mátranovák, 2025. január 15.** – Egy hatszázmillió forint értékű logisztikai csarnok létesítésével utolsó eleméhez érkezett az Alstom, az intelligens és fenntartható mobilitás globális piacvezető vállalata, mátranovái forgóvázkeret gyárának hatmilliárd forint összértékű fejlesztési programja. Az új logisztikai csarnok építését a telephely kapacitásnövelése és a termelési volumen 40 százalékos növelése indokolja, ami nagyobb mennyiségű nyersanyag, alkatrész és végtermék tárolását és logisztikai mozgatását igényli. Az új, 827 négyzetméteres logisztikai csarnok tervezési munkálatai megkezdődtek, a kivitelezési munkák 2025 tavaszán kezdődnek, a beruházás teljes megvalósítása egy évig tart.

Az intelligens és fenntartható mobilitás globális piacvezető vállalata, az Alstom 6 milliárd forint értékű fejlesztési program eredményeként 40 százalékkal tervezi növelni gyártási kapacitásait a mátranovái forgóvázkeret-gyártó telephelyén. A 2022-ben indított Mátranovák 2030 fejlesztési terv részeként a vállalat modernizálta a gépparkját: új élhajlító gépeket szerzett be, növelte a három dimenziós mérésekre használt cellájának kapacitásait, modernizálta plazmavágó gépét, közel 60 új emelő és forgató berendezést telepített, valamint egy új hegesztő robotot is üzembe állított. Szintén a beruházás keretében számos modern konténerirodát és tárgyalót is telepítettek a szakemberek. Az elmúlt időszakban nem csak az infrastruktúra és a géppark modernizációja történt meg, de elindult egy új, cellaalapú gyártási rendszerre történő átállás is, amelynek köszönhetően hatékonyabban, kisebb helyigény mellett lesznek képesek a szakemberek előállítani a forgóvázkereteket.

*„A fejlesztési terv megvalósításával a telephely 2025-ig jelentősen növeli gyártókapacitásait, így ez lehet az Alstom legjelentősebb forgóvázkereteket gyártó telephelye Európán belül, világviszonylatban itt készül majd az Alstom forgóvázkereteinek egyharmada. A Mátranovákon készült forgóvázak Európá-szerte megtalálhatóak lesznek az Alstom vasúti járműveiben. Emellett a cég Nógrád vármegye legnagyobb foglalkoztatója – jelenleg 720 magasan képzett szakembernek biztosít megélhetést. Magyarország Kormányának stratégiai partnereként évi 42 millió euróval járulunk hozzá az export teljesítményhez. A MÁV, a MÁV-HÉV, és a BKV számára kínált valamennyi vasúti jármű forgóvázkeretei ebben a gyárban készülhetnek majd.”* – emelte ki Balázs Gáspár, a vállalat magyarországi működéséért felelős vezérigazgatója.

A vállalat a modernizációs programot Magyarország Kormányának támogatásával valósítja meg.

A mátranováki gyárban négy évtizede kezdtek meg a forgóvázkeretek gyártását metró- és vasúti szerelvényekhez. Ezekre szerelik fel a tengelyeket, rugókat és fékeket, ezért minőségük meghatározó a vasúti biztonság szempontjából. A mátranováki forgóvázkeretek gyártásakor az általánosan elvártnál bonyolultabb, magasabb szintű, kombinált hegesztési technikákat alkalmaznak.

Ma már a Mátranovákon előállított termékek számos szerelvénytípusban megtalálhatóak Európában: a hagyományos és a nagysebességű vonatokban, elővárosi vonatokban, mozdonyokban és emeletes vasúti kocsikban.

Az Alstom a magyar vasúti közlekedés meghatározó szereplője, több mint 20 éve van jelen Magyarországon. Az ország egyik legnagyobb metrószerelvény-beszállítója, amely a budapesti metrószerelvények 50 százalékát gyártotta, a 2-es valamint a 4-es metróvonalra, és az utóbbin közlekednek az első vezető nélküli metrók Közép- és Kelet-Európában. Emellett 27 Traxx mozdony fut Magyarországon. A vállalat ezen túlmenően sikeresen modernizálta a MÁV-Start 59 elektromos motorvonatát is a legmodernebb ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerrel, amelynek köszönhetően ezek a szerelvények a korábbinál biztonságosabban és jóval hatékonyabban közlekedhetnek a magyar vasúti vonalakon.

#### Alstomról

Az Alstom innovatív, fenntartható és emberek által kedvelt közlekedési eszközök fejlesztésével és előmozdításával hozzájárul az alacsony szén-dioxid-kibocsátású jövőhöz. A nagysebességű vonatoktól, metrókon, egysínű vonatokon, villamosokon át a kulcsrakész rendszerekig, szolgáltatásokig, infrastruktúráig, az irányítórendszerekig és a digitális mobilitásig, az Alstom az iparág legszélesebb portfólióját kínálja különböző ügyfeleinek. A 64 országban való jelenlétével és 184 nemzetiségű, több mint 84 700 fős tehetségbázisával a vállalat a tervezésre összpontosít, innovációs és projektmenedzsment-képességeit oda összpontosítja, ahol a modern mobilitási megoldásokra a legnagyobb szükség van. A franciaországi tőzsdén jegyzett Alstom 17,6 milliárd eurós bevételt ért el a 2024. március 31-én záruló pénzügyi évben.

<https://www.alstom.com/hu/az-alstom-magyarorszagon>

#### Kapcsolat

ALBERT Péter – ALSTOM – Tel.: +36 20 522 8090

[peter.albert@alstomgroup.com](mailto:peter.albert@alstomgroup.com)