

## Le RER NG d'Alstom entre en service commercial sur la ligne RER D du réseau Île-de-France Mobilités

- Île-de-France Mobilités, SNCF Voyageurs, SNCF Réseau et Alstom mettent en service le RER NG, le RER « Nouvelle Génération », sur la ligne RER D.
- Circulant déjà sur la ligne RER E depuis novembre 2023, le RER NG est progressivement déployé sur la ligne RER D depuis le 16 décembre.
- Plus spacieux, plus moderne, plus confortable et plus performant, le RER NG a été conçu pour répondre aux besoins des lignes desservant des zones denses et pour améliorer durablement les conditions de voyage des centaines de milliers de Franciliens qui empruntent quotidiennement les lignes RER D et RER E.

**18 décembre 2024** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, salue la mise en service commerciale du RER NG sur la ligne RER D du réseau Île-de-France Mobilités. Un an après son déploiement progressif sur la ligne RER E, le RER NG accueille ses premiers voyageurs et est progressivement déployé sur la ligne RER D depuis le 16 décembre 2024. Depuis le 15 décembre, le RER NG assure également un service complet, toute la journée, sur l'ensemble de la ligne RER E.

« Le déploiement du RER NG sur la ligne RER D marque une nouvelle étape majeure pour les transports en Île-de-France et pour Alstom. Le RER NG incarne l'engagement des équipes Alstom pour une mobilité toujours plus durable et au service des voyageurs. Nous nous réjouissons d'offrir aux Franciliens un train moderne, confortable et performant qui va transformer durablement la qualité de leurs voyages. Nos équipes restent fortement mobilisées aux côtés de SNCF Voyageurs et d'Île-de-France Mobilités pour garantir un service à la hauteur des attentes des voyageurs franciliens », a déclaré Henri Poupart-Lafarge, Directeur Général d'Alstom.

### À propos du RER NG

Entièrement financé par Île-de-France Mobilités, le RER « Nouvelle Génération » est un matériel roulant à deux niveaux destiné aux lignes RER D et RER E exploitées par Transilien SNCF Voyageurs pour Île-de-France Mobilités afin d'améliorer le confort des voyageurs et la régularité de ces lignes.

- **Un train adapté aux enjeux de capacité, d'accessibilité et de fluidité des transports en Île-de-France**

Ce train a été pensé, tant en termes d'architecture que de design intérieur, pour optimiser la capacité et les flux de voyageurs. Grâce à une architecture « boa » entièrement ouverte et à de larges portes, il permet une grande fluidité dans les entrées et sorties des voyageurs. Il offre des espaces de voyage distincts pensés pour répondre à tous les types de voyage des Franciliens et adaptés à leur temps de trajet : des plateformes d'échanges spacieuses pour voyager debout lorsque le trajet est court, des salles hautes avec plus de places assises pour les voyages les plus longs et des salles basses mixtes (debout ou assis), pensées pour des trajets inférieurs à 20 minutes.

- **Un train plus confortable**

Le RER NG offre un haut niveau de confort, avec la présence de la climatisation, d'un éclairage LED adapté aux différents moments du voyage (jour/nuit/arrêts en gares), de prises USB et de nombreux écrans permettant aux voyageurs d'avoir accès rapidement aux diverses informations de transport. Une attention particulière a également été portée à l'ergonomie des sièges.

- **Un train plus fiable et plus performant**

Développé à partir des solutions de matériels urbains et périurbains d'Alstom, le RER NG a été conçu pour garantir les plus hauts niveaux de disponibilité, de fiabilité et de sécurité. Le RER NG dispose notamment de huit bogies moteurs qui lui confèrent des performances d'accélération et de décélération supérieures à celles des anciennes générations de matériel roulant, un atout indéniable pour l'exploitation.

### **Une aventure industrielle et humaine**

Le RER NG est le résultat d'une collaboration étroite entre les équipes Alstom, SNCF Voyageurs et Île-de-France Mobilités tout au long du projet.

Cette nouvelle inauguration est une étape significative pour l'ensemble des 900 collaborateurs d'Alstom mobilisés quotidiennement et une démonstration de leur savoir-faire. Au pic du projet, ils étaient plus de 2 000. Le RER NG a été conçu et est assemblé sur les sites Alstom de Valenciennes-Petite Forêt et de Crespin, dans les Hauts-de-France, avec la participation de différents sites français fabriquant des composants (Ornans, Tarbes, Le Creusot, Petit-Quevilly, Villeurbanne) et du site de Saint-Ouen pour le design.

### **Les chiffres clés du RER NG**

Le RER NG

- 166 trains RER NG commandés, dont 130 pour le RER E et 36 pour le RER D
- Une vitesse maximale de 140 km/h
- 8 bogies moteurs par rame

Le RER NG pour la ligne RER D (par rame) :

- 130 m de long pour une rame de 7 voitures
- 1 861 places dont 606 places assises
- + de 320 km de câbles
- + de 310 ports USB
- 54 écrans d'information
- 54 caméras de surveillance

ALSTOM™ est une marque déposée du Groupe Alstom.

## À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 64 pays et fort de plus de 84 700 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2024.

Ses quelque 12 000 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## Contacts

### Presse :

Philippe MOLITOR – Tél. + 33 (0)7 76 00 97 79

[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Pauline LE CARO - Tél. : +33 (0)6 07 25 50 59

[pauline.le-caro@alstomgroup.com](mailto:pauline.le-caro@alstomgroup.com)

### Relations investisseurs :

Martin VAUJOUR – Tél.: +33 (0)6 88 40 17 57

[martin.vaujour@alstomgroup.com](mailto:martin.vaujour@alstomgroup.com)

Estelle MATURELL ANDINO – Tél.: +33 (0)6 71 37 47 56

[estelle.maturell@alstomgroup.com](mailto:estelle.maturell@alstomgroup.com)