

Le tramway Citadis nouvelle génération d'Alstom accueille ses premiers voyageurs sur la ligne T1 du réseau Île-de-France Mobilités

- 37 rames Citadis, exploitées par la RATP et entièrement financées par Île-de-France Mobilités, sont progressivement mises en service sur la ligne T1, la ligne de tramway la plus ancienne d'Île-de-France.
- Dénommé TW20, ce tramway moderne, confortable et 100 % accessible offre une toute nouvelle expérience de voyage aux usagers de la ligne T1 et permet d'augmenter la capacité de 15 %.
- Il se démarque notamment par un nouveau profil de bogie pivotant sous la cabine qui minimise l'espace entre les portes et les quais et améliore l'accessibilité à bord.
- Conçu et assemblé en France, avec la contribution de huit des seize sites d'Alstom en France.

10 décembre 2024 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, salue la mise en service du Citadis nouvelle génération sur la ligne T1 du réseau Île-de-France Mobilités, qui relie Asnières-sur-Seine à la Gare de Noisy-le-Sec. Ce tramway moderne et confortable, dénommé TW20, remplace progressivement les plus anciens tramways du réseau, dont certains sont en service depuis 1992.

« La mise en service du TW20 sur la ligne T1 représente une avancée majeure pour la mobilité en Île-de-France », a déclaré Frédéric Wiscart, Président d'Alstom France, ajoutant : « Ce tramway résolument moderne et à la pointe de la technologie va transformer les conditions de voyage des milliers de Franciliens qui l'empruntent régulièrement. Cet accomplissement témoigne de l'engagement des équipes Alstom, qui continuent d'innover pour répondre aux besoins des voyageurs tout en contribuant à une mobilité plus durable ».

Un concentré d'innovations au service du bien-être des voyageurs

D'une longueur de 33 mètres et d'une largeur de 2,40 m, les nouveaux tramways permettent d'accueillir jusqu'à 200 voyageurs, soit 15 % de plus par rapport au matériel en service actuellement sur la ligne T1. Ils sont dotés de six portes doubles de 1,30 m par côté, y compris aux extrémités, afin de faciliter la montée et la descente des voyageurs. Ces nouvelles rames sont également 100 % accessibles à tous les voyageurs. Un nouveau profil de bogie pivotant sous la cabine permet de minimiser l'espace entre les portes et les quais et améliore l'accessibilité à bord des personnes à mobilité réduite sur toutes les stations, et notamment à leurs extrémités.

Pour améliorer le confort des voyageurs, les rames sont climatisées et dotées d'un système d'information voyageurs performant avec 20 écrans répartis sur toute la rame, ce qui représente un niveau d'information voyageurs jamais atteint sur un tramway. Une signature lumineuse, intérieure et extérieure, ainsi que des informations sonores viendront compléter ce dispositif d'informations dynamique. Avec 32 prises USB, les rames offrent également la possibilité de recharger les appareils mobiles. Enfin, un système de vidéoprotection assure la sécurité des voyageurs.

Des tramways moins énergivores et plus respectueux de l'environnement

Alors même qu'ils apportent plus de services comme la climatisation ou l'information voyageurs dynamique, ces tramways permettront de réduire la consommation d'énergie pour la traction d'au moins 30 % par rapport au matériel actuel grâce à une nouvelle motorisation qui procure un meilleur rendement.

La consommation d'énergie est également optimisée par une gestion efficace du confort climatique et des éclairages 100 % LED.

Ces tramways sont éco-conçus, recyclables à 95 % et revalorisables à 99 %.

Des tramways offrant une disponibilité optimale

Les innovations des tramways Citadis destinés à la ligne T1 sont également au service de l'opérateur et facilitent la maintenance. Les exigences de maintenabilité ont été prises en compte avec un nombre réduit de références de pièces de rechange, une meilleure accessibilité des composants, ainsi que des capteurs répartis sur la rame pour permettre un diagnostic du matériel en temps réel, permettant d'anticiper et d'optimiser les périodes d'immobilisation et d'offrir une disponibilité optimale.

Huit sites français d'Alstom mobilisés pour le nouveau tramway de la ligne T1

Huit des seize sites d'Alstom en France participent à la fabrication de ces tramways :

- La Rochelle, pour la conception et l'assemblage ;
- Ornans, pour les moteurs de traction ;
- Le Creusot, pour les bogies moteurs ;
- Tarbes, pour le coffre disjoncteur ;
- Valenciennes Petite-Forêt, pour la conception des aménagements intérieurs ;
- Villeurbanne, pour l'électronique embarquée et la cybersécurité ;
- Aix-en-Provence, pour les centrales tachymétriques
- et Saint-Ouen, pour le design.

La gamme de tramways Citadis d'Alstom bénéficie du retour d'expérience de plus de 3 000 rames déjà commandées dans 70 villes et 20 pays du monde (dont 25 villes en France). Les tramways Citadis ont déjà parcouru plus d'un milliard de kilomètres et transporté plus de dix milliards de voyageurs depuis la mise en service de la première rame en l'an 2000.

ALSTOM™ et Citadis™ sont des marques protégées du groupe Alstom

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 64 pays et fort de plus de 84 700 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2024.

Ses quelque 12 000 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français. Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contact

Presse :

Philippe MOLITOR – Tél. : +33 (0)7 76 00 97 79
philippe.molitor@alstomgroup.com

Pauline LE CARO - Tél. : +33 (0)6 07 25 50 59
pauline.le-caro@alstomgroup.com

Relations avec les investisseurs :

Martin VAUJOUR – Tél. : +33 (0)6 88 40 17 57
martin.vaujour@alstomgroup.com

Estelle MATURELL ANDINO – Tél. : +33 (0)6 71 37 47 56
estelle.maturell@alstomgroup.com