

阿尔斯通在华合资企业第 100 万支减振器成功下线

- 第 100 万支减振器下线，见证了阿尔斯通合资企业本地化生产的新里程碑
- 从青岛出发 25 周年，青岛阿尔斯通铁路设备有限公司（DISPEN）深耕中国，服务全球

2024 年 12 月 2 日 – 阿尔斯通在华合资企业——青岛阿尔斯通铁路设备有限公司（DISPEN）¹在青岛举行了第 100 万支减振器成功下线暨公司成立 25 周年庆典活动。合资企业特邀青岛高新区管委领导、中国合作伙伴中车青岛四方车辆研究所领导以及阿尔斯通中国领导团队共同出席揭幕仪式，并见证这一里程碑活动。



阿尔斯通中国区总裁耿明在现场致辞中表示：“今年是中法建交 60 周年，也是 DISPEN 成立 25 周年。第 100 万支减振器成功下线，不仅标志着 DISPEN 在轨道交通领域又迈出了坚实的一步，也展示了阿尔斯通深耕中国的成果与承诺，非常高兴能见证这一重要时刻。衷心祝贺 DISPEN 团队凭借不懈的努力，成功达成这一辉煌成就。同时衷心感谢青岛各级政府和中方合作伙伴中车青岛四方车辆研究所的大力支持。”

¹ 青岛阿尔斯通铁路设备有限公司由阿尔斯通集团持有 51% 股权，采用权益法合并。



从 0 开始到第 100 万支减振器的下线，DISPEN 经历了 25 年的发展与沉淀，这一路走来，凝聚了 DISPEN 全体员工的智慧与汗水。研发团队锐意进取，攻坚克难，不断优化产品，推动技术创新；生产团队加班加点，提高生产效率，保质保量完成生产任务。DISPEN 采用了先进的技术和工艺，具有更高的稳定性和可靠性。无论是严寒的北方，还是炎热的南方，都能稳定运行，为用户续航提供坚实保障确保出行更加便捷、高效和舒适。

青岛阿尔斯通铁路设备有限公司成立于 1999 年 3 月，由阿尔斯通和中车四方车辆研究所共同出资设立，合资企业引进法国阿尔斯通 Dispen 油压减振器的全套生产技术、专用设备和工具以及 Dispen 原装零部件，在青岛厂组装减振器产品并使用 Dispen™ 品牌进行销售。Dispen 油压减振器有两大系列，一百余种型号的产品。可应用在阿尔斯通以及其他公司生产的不同型号的轨道车辆上，包括机车、高速列车、客车、市域列车、地铁车辆及有轨电车。DISPEN 能根据客户需求设计和制造新型号的 Dispen 油压减振器，也能按照 Dispen 油压减振器的技术条件对已售的产品进行售后服务、维修、维护，保证 DISPEN 产品的正常使用。同时，DISPEN 还具有城市轨道交通所需的一系列其他产品。

在中国市场，DISPEN 共参与了国内五大产品范围的供货，包括动车、地铁、机车、客车、市域车，参与的项目多达百余个。目前，青岛阿尔斯通铁路设备有限公司已被中国铁路总公司列为铁路招标车辆指定减振器供应商。在国际市场，DISPEN 减振器的产品组合已出口到了法国、印度、澳大利亚、智利、新加坡、巴西、南非等多个国家，参与了这些国家的众多轨道交通项目。这第一百万支成功下线的减振器将应用到出口新加坡项目。

展望未来，25 年的不懈努力和持续创新，DISPEN 将继续致力于轨道交通技术创新，推动本地化生产，为全球轨道交通事业的发展贡献力量。阿尔斯通也将持续深耕中国市场，加深在华合资企业的产业布局与各方的友好合作，为海内外客户及合作伙伴提供更优质的产品组合和解决方案。

ALSTOM™ 和 Dispen™ 是阿尔斯通的受法律保护商标。

**About
Alstom**

阿尔斯通进入中国市场 60 多年以来，广泛参与了全系各种轨道交通项目，产品覆盖各类轨道车辆（高速列车、铁路客车、机车、地铁、全自动旅客捷运系统、单轨列车和有轨电车），先进的部件（牵引系统、转向架、牵引电机、减振器）、定制化服务、基础设施和信号解决方案。

阿尔斯通在中国已拥有 11 家合资企业以及近 10,000 名员工。这些合资企业已为中国持续增长的轨道交通市场及海外市场提供了 6,000 多辆干线铁路客运车辆、1,530 台电力机车、7,200 多辆地铁车辆、800 多辆单轨系统车辆、136 辆全自动旅客捷运系统车辆和 191 辆有轨电车车辆。在中国，阿尔斯通还为客户提供广泛的服务解决方案，从大修到车辆现代化，目前已为 4,100 多辆地铁车辆提供维修服务。阿尔斯通是中国高铁网络信号系统的主要供应商之一，并通过合资企业为 110 多条中国城市地铁线路提供了信号系统和牵引系统。

更多信息，请访问 www.alstom.com

Contacts

王莉
li.wang@alstomgroup.com