

## Zakład Alstom w Chorzowie obchodzi 160 lat

- Wyprodukowane w Chorzowie tramwaje i pociągi odegrały na przestrzeni dekad kluczową rolę w rozwoju Polski
- Zakład wyprodukował 7 tys. tramwajów dla polskich miast
- Dziś oddział Alstom w Chorzowie jest jedną z największych i najnowocześniejszych fabryk Alstom, zdolną produkować 400 wagonów rocznie

**30 października 2024** – Alstom, globalny lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności, z dumą obchodzi 160. rocznicę powstania zakładu produkcji taboru kolejowego w Chorzowie. Zakład o łącznej powierzchni niemal 300 tys. m kw., zatrudniający 2,5 tys. pracowników, jest częścią globalnego centrum kompetencyjnego Alstom w zakresie produkcji i inżynierii. Projektowane i produkowane są w nim nowoczesne wagony metra, tramwaje i pociągi regionalne, z których korzystają mieszkańcy wielu krajów w Europie i na Bliskim Wschodzie. Dziś, tak jak przed 160 laty, zakład jest symbolem postępu i technologii, stale przyczyniając się do rozwoju lokalnych innowacji.

– 160 lat działalności chorzowskiego zakładu produkcji taboru kolejowego to okres transformacji, rozwoju i innowacji. Dawny Konstal stał się punktem odniesienia dla lokalnej społeczności, budując w niej poczucie przynależności i wspólnoty. Dumę z naszego dziedzictwa przemysłowego i osiągnięć wielu pokoleń łączymy dziś z bieżącą pracą w międzynarodowym środowisku w oparciu o przełomowe w skali świata technologie. Naszą siłą niezmiennie są ludzie i ich niezwykle talenty – podkreśla Beata Rusinowicz, prezes Alstom Polska.

### Historia zakładu

Zakład Alstom w Chorzowie powstał w 1864 roku jako część ówczesnej Huty Królewskiej. Jego pierwszym zadaniem było przetwarzanie stali na komponenty do torów i taboru kolejowego, a z czasem również dla innych branż przemysłowych. Pochodzące z chorzowskiego zakładu konstrukcje stalowe były wykorzystywane do budowy strategicznych inwestycji infrastrukturalnych w całej Polsce. To właśnie tutaj powstały konstrukcje stalowe do ponad 100 imponujących mostów, z których wiele służy mieszkańcom do dziś, m.in. w Warszawie (most Poniatowskiego i most Gdański) i w Puławach (most im. Mościckiego).

Po II wojnie światowej zakład, znany wówczas jako Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych „KONSTAL”, był jedynym producentem tramwajów w Polsce. To z tej fabryki wywodzą się słynne wagony „n-ki”, „trzynastki”, „stodwójki” czy „stopiątki”. Łącznie z Chorzowa wyjechało blisko 7 tys. tramwajów, do dziś eksploatowanych w kilkunastu miastach i aglomeracjach miejskich w całej Polsce.

### Rozwój dzięki Alstom

W latach 90. XX wieku chorzowski zakład dołączył do Grupy Alstom. Włączając Konstal do swojej grupy, Alstom dostrzegł wielki potencjał zakładu oraz rozpoczął szeroko zakrojone inwestycje w modernizację, rozwój linii produkcyjnych oraz programy kursów i szkoleń. Ważnym kamieniem milowym w rozwoju zakładu było uruchomienie linii spawania aluminium. Dziś zakład w Chorzowie jest liderem tej technologii, z powodzeniem dostarczając aluminiowe pociągi na europejskie rynki.

Alstom jest największym producentem i eksporterem taboru w Polsce. W całym kraju zatrudnia ponad 4,5 tys. osób, z czego ponad 2,5 tys. osób w Chorzowie. Alstom stale zwiększa moce produkcyjne w chorzowskim zakładzie i regularnie rekrutuje wysoko wykwalifikowanych specjalistów. Portfolio Alstom obejmuje kolej dużych prędkości, pociągi regionalne, metro, pociągi jednoszynowe i tramwaje, a także zintegrowane systemy, usługi, infrastrukturę, sygnalizację i mobilność cyfrową.

### **Dookoła świata z Alstom w Chorzowie**

Chorzowski zakład jest nie tylko jedną z największych, ale też najbardziej zaawansowanych technologicznie fabryk Alstom na świecie. Poza projektowaniem i produkcją wagonów metra, tramwajów oraz pociągów regionalnych zakład pełni rolę centrum doskonałości w zakresie produkcji aluminiowych i stalowych pudeł pociągów pasażerskich. Tylko w ostatnich latach w Chorzowie wyprodukowanych zostało 2,4 tys. aluminiowych wagonów metra i aluminiowych wagonów dla kolei regionalnych. Są to m.in.:

- pociągi regionalne Coradia Stream dla Niderlandów i dla Włoch
- pociągi z rodziny LINT dla Niemiec
- ponad 100 wagonów Metropolis dla Metra Warszawskiego
- blisko 70 składów dla Metra w Rijadzie
- 250 wagonów dla Metra w Dubaju

### **Elektryczne, bateryjne, jednopokładowe i piętrowce**

Obecnie zakład realizuje ambitny portfel zamówień dla międzynarodowych klientów. Obejmuje on m.in. produkcję 31 akumulatorowo-elektrycznych (BEMU) i 6 elektrycznych (EMU) zespołów X'trapolis dla Kolei Metropolitarnej w Dublinie, 37 elektrycznych pociągów Coradia Stream dla Kolei Rumuńskich oraz 130 piętrowych pociągów EMU Coradia Stream High Capacity dla niemieckiego przewoźnika kolejowego SFBW z Baden Wurttemberg.

Pociągi Alstom to produkty projektowane i realizowane na zamówienie – każdy projekt powstaje w ścisłej współpracy z klientem, z myślą o wygodzie i potrzebach pasażerów oraz celach operacyjnych przewoźnika. Klimatyzacja, bezpłatne Wi-Fi, liczne opcje ładowania telefonów komórkowych i laptopów, a także lampki do czytania, przestrzenie wielofunkcyjne z miejscami na duży bagaż, wózki dziecięce i rowery to jedne z przykładów rozwiązań, które przyczyniają się do komfortu podróży.

Alstom™ jest znakiem towarowym Grupy Alstom.

**Alstom**

Alstom działa na rzecz niskoemisyjnej przyszłości poprzez opracowywanie i promowanie innowacyjnych i zrównoważonych rozwiązań transportowych, które dają ludziom radość z jazdy. Portfolio Alstom obejmuje kolej dużych prędkości, metro, pociągi jednoszynowe i tramwaje, a także zintegrowane systemy, usługi, infrastrukturę, sygnalizację i mobilność cyfrową. Alstom oferuje różnorodnym klientom najszerszą ofertę w branży. Dzięki obecności w 64 krajach i bazie talentów liczącej ponad 84,7 tys. osób ze 184 narodowości firma koncentruje swoje kompetencje w zakresie projektowania, innowacji i zarządzania projektami tam, gdzie rozwiązania mobilne są najbardziej potrzebne. Alstom, notowany na giełdzie we Francji, odnotował w roku podatkowym zakończonym 31 marca 2024 roku przychody na poziomie 16,5 mld euro. Więcej informacji: [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

**Kontakt**

**Media**

Anna ZAŁUSKA (CEE) – Tel.: +48 601 145 935  
[anna.zaluska@alstomgroup.com](mailto:anna.zaluska@alstomgroup.com)

Patrycja NOJSZEWSKA (POLSKA) – Tel.: +48 609 424 535  
[patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com](mailto:patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com)