

## Alstom upevňuje svoji pozici lídra v modernizaci železničních systémů prostřednictvím nové dohody se Škoda Group

- Alstom uzavřel dodatek o dodávce systému ETCS úrovně 2 pro vlaky společnosti RegioJet se společností Škoda Group
- Systém by měl být nainstalován do 23 elektrických jednotek s předpokládaným startem dodávek v první polovině roku 2025

**15. října 2024** – Alstom, světový lídr v oblasti inteligentní a udržitelné mobility, uzavřel se Škoda Group další dodatek smlouvy o dodávce systému ETCS úrovně 2 (European Train Control System) pro vlaky, které vyrobí Škodovka pro společnost RegioJet. Dodatek se týká zabezpečovacího systému ETCS Onvia Cab™ (dříve známý pod názvem Atlas™) z produkce společnosti Alstom pro patnáct dvouvozových elektrických jednotek a osm třívozových elektrických jednotek pro vlaky společnosti RegioJet. Předpokládá se, že dodávky začnou v první polovině roku 2025.

S ohledem na dosavadní průběh spolupráce se obě společnosti rozhodly spolupráci rozšířit podpisem nového dodatku. Předpokládá se, že dodávky začnou v první polovině roku 2025. Tato spolupráce zvýší bezpečnost a efektivitu železniční dopravy a zdůrazní závazek firmy k podpoře inovativních a udržitelných řešení v evropské mobilitě.

„Jsme hrdí na to, že můžeme nabídnout inovativní a konkurenceschopná řešení, která nejen zvyšují frekvenci vlakové dopravy, ale také zajišťují bezpečnost na železnici. Náš systém ETCS úrovně 2 odpovídá současným potřebám železnice. Tato smlouva potvrzuje důvěru společnosti RegioJet, jako našeho zákazníka, ve spolehlivost řešení a potvrzuje naše vedoucí postavení v zemi v ohledu instalace palubních zařízení – v České republice jsme přesáhli 700 instalovaných jednotek,“ říká Dan Kurucz, generální ředitel společnosti Alstom pro Českou republiku a Slovensko.

Objem a hustota dopravy se neustále zvyšují a železniční doprava se stává stále více mezinárodní. Aby bylo možné těmto výzvám čelit, vstupují do provozu nejmodernější zabezpečovací technologie a modernizují se tratě a vozidla. ETCS je standardizovaný nadnárodní železniční zabezpečovací systém, který se v již v běžném provozu používá v mnoha evropských zemích. Systém zlepšuje řízení dopravy tím, že umožňuje jízdu vlaků v kratších intervalech a zvyšuje bezpečnost automatickým brzděním vlaků, pokud jedou příliš rychle nebo příliš blízko sebe. Modernizace je důležitým krokem ke zkapacitnění železniční dopravy a snížení nákladů na údržbu – a to vše při maximálním zvýšení bezpečnosti.

Alstom™, Onvia Cab™ a Atlas™ jsou chráněnými obchodními značkami společnosti Alstom Group.

## O Alstomu

Společnost Alstom se zavazuje přispívat k nízkouhlíkové budoucnosti vývojem a podporou inovativních a udržitelných dopravních řešení. Od vysokorychlostních vlaků, metra, jednokolejných tratí, tramvají až po systémy na klíč, služby, infrastrukturu, signalizaci a digitální mobilitu – Alstom nabízí svým různorodým zákazníkům nejširší portfolio v oboru. Díky své přítomnosti v 64 zemích a talentované základně čítající více než 84 700 zaměstnanců 184 národností zaměřuje společnost své schopnosti v oblasti designu, inovací a řízení projektů tam, kde je řešení mobility nejvíce zapotřebí. Společnost Alstom, kótovaná na francouzské burze, dosáhla ve fiskálním roce končícím 31. března 2024 tržeb ve výši 17,6 miliardy eur. Více informací naleznete na [www.alstom.com](http://www.alstom.com).

Alstom v České republice působí více než dvě desetiletí a je jednou z předních společností na lokálním železničním trhu, která nabízí kompletní portfolio řešení pro kolejová vozidla i infrastrukturu. Je lídrem v oblasti řízení dopravy a poskytovatelem nejmodernějších signalizačních řešení v souladu s nejnovějším standardem Evropské unie (ETCS úroveň 2). Místní dopravci provozují lokomotivy Traxx. Alstom v roce 2022 jako první představil českému veřejnosti vodíkový vlak Coradia iLint. Alstom od roku 2021 provozuje výrobní závod v České Lípě, jehož historie sahá do roku 1918. V současnosti zaměstnává přes 1300 lidí, což z něj dělá jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů regionu. Je jedním z největších závodů věnujících se výrobě kolejových vozidel v rámci střední a východní Evropy a zaměřuje se na výrobu komponentů pro příměstské, regionální vlaky, jednopodlažní i dvoupodlažní vozy, lehká kolejová vozidla, tramvaje a metro. .

## Kontakty

### Média:

Judita URBÁNKOVÁ (CZECHIA) – Tel.: +420 702 145 355

[judita.urbankova@alstomgroup.com](mailto:judita.urbankova@alstomgroup.com)

Tadeáš PEPŘ (FleishmanHillard) – Tel.: +420 720 808 016

[tadeas.pepr@fleishman.com](mailto:tadeas.pepr@fleishman.com)