

## Le site Alstom du Creusot célèbre les 40 ans des amortisseurs DISPEN

- Les amortisseurs jouent un rôle clé dans le confort passagers et la sécurité des trains
- Le site du Creusot produit jusqu'à 2 000 bogies et 6 000 amortisseurs par an
- C'est le Centre mondial d'expertise d'Alstom dans le domaine des bogies et des amortisseurs Dispen.

**10 octobre 2024** – Le site Alstom du Creusot a célébré, jeudi 10 octobre, quatre décennies d'innovation de son département Dispen, qui conçoit et fabrique les amortisseurs du groupe Alstom. À cette occasion, des élus du département de la Saône-et-Loire, des partenaires et des clients, d'anciens salariés et des collaborateurs Alstom se sont réunis pour replonger dans l'histoire de ces amortisseurs pionniers de l'industrie ferroviaire et découvrir les coulisses innovantes de leur production.

Les amortisseurs jouent un rôle clé dans le confort passagers et la sécurité des trains. Au début des années 1980, il devient évident que les amortisseurs routiers standards ne suffisent plus à répondre aux exigences spécifiques du monde ferroviaire. Le développement du premier train à grande vitesse français rend nécessaire la création d'un nouveau design, qui donne naissance à l'amortisseur Dispen (pour « Dissipateur d'énergie »), développé en partenariat avec SNCF. L'innovation de l'amortisseur Dispen réside dans la parfaite maîtrise du flux d'huile à travers le piston, grâce à une technologie performante permettant un contrôle précis de l'effort, développée pour un confort optimisé et une circulation du train en toute sécurité.

La gamme d'amortisseurs Dispen d'Alstom comprend des amortisseurs linéaires, à friction et bi-modes adaptés à tous les types de matériel roulant, allant des locomotives aux trains à grande vitesse, en passant par les tramways, les métros, ainsi que les trains périurbains et régionaux.

*« Depuis quatre décennies, les amortisseurs Dispen participent pleinement au rayonnement international du site Alstom du Creusot. Nous sommes très fiers de notre statut de centre de développement mondial pour la conception et la fabrication des amortisseurs du groupe. Le département Dispen est un pionnier de l'industrie ferroviaire ambitieux et un acteur majeur de la mobilité durable pour l'ensemble des projets de matériel roulant d'Alstom dans le monde », se réjouit* **Nicolas COMBE**, Directeur Général du site Alstom du Creusot.

Ces trois dernières années huit cent mille euros ont été investis pour moderniser l'atelier. À l'image de l'ensemble des activités du site du Creusot, la production est désormais organisée en flux tirés, selon les principes du « Lean manufacturing », avec un pilotage des indicateurs digitalisé. Une nouvelle cellule robotisée permet d'améliorer l'ergonomie des opérateurs, de sécuriser la qualité et de renforcer la compétitivité des produits.

### Alstom Le Creusot

Implanté depuis 1836, le site Alstom du Creusot est le **Centre mondial d'expertise** d'Alstom dans le domaine des bogies et des amortisseurs Dispen. Il est l'un des 16 sites industriels d'Alstom en France et un leader reconnu dans le développement de l'industrie 4.0.

Les équipes d'Alstom Le Creusot conçoivent et fabriquent les bogies de l'ensemble de la gamme de matériels ferroviaires d'Alstom aussi bien pour le marché français que pour les projets à l'export. Cette implication majeure représente jusqu'à 2 000 bogies et 6 000 amortisseurs produits à l'année.

Avec ses 800 salariés dont une cinquantaine dédiés à Dispen, le site Alstom du Creusot est un acteur majeur sur la scène économique locale et un partenaire historique de la Région Bourgogne Franche-Comté. Par ailleurs, le site centralise et gère également toute l'administration du personnel des sites français du groupe Alstom.

Alstom™ et Dispen™ sont des marques protégées du groupe Alstom

---

**À propos d'Alstom** Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 64 pays et fort de plus de 84 700 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2024.

Ses quelque 12 000 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## Contacts

### Presse :

Philippe MOLITOR – Tél. +33 (0)7 76 00 97 79  
[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Arnaud ZEISSER - Tél : +33 (0)6 69 46 10 90  
[arnaud.zeisser@alstomgroup.com](mailto:arnaud.zeisser@alstomgroup.com)