

Méto de Mumbai : inauguration de l'Aqua Line dotée de trains et des solutions de signalisation fournis par Alstom

- Les trains sans conducteur Metropolis fabriqués par Alstom en Inde transporteront plus de 1,6 million de passagers par jour
- Un ensemble complet de solutions comprenant l'exploitation entièrement automatisée des trains, la maintenance prédictive des systèmes de signalisation, le système d'alimentation par caténaies, des opérations automatisées de maintenance des trains au dépôt

5 octobre 2024 - La première phase de la ligne Aqua du méto de Mumbai, équipée de rames de méto Metropolis et de solutions de signalisation fournies par Alstom Inde, est entrée en service commercial le 6 octobre 2024, reliant le quartier d'affaires de Bandra Kurla Complex à Aarey JVLR. Le Premier ministre Shri. Narendra Modi a inauguré cette ligne samedi 5 octobre en donnant le signal de départ de la rame de méto inaugurale depuis la station Aarey JVLR. D'une longueur de 33,5 km, la ligne Aqua du méto de Mumbai est l'un des plus longs tronçons de méto souterrain continu en Inde et le premier méto souterrain de la ville de Mumbai.

Olivier Loison, directeur général d'Alstom Inde, a déclaré à cette occasion : « Les solutions de mobilité fournies par Alstom pour la ligne Aqua, le premier méto souterrain de Mumbai comprennent des travaux d'ingénierie et un ensemble de technologies les plus sophistiquées. Avec nos trains sans conducteur fabriqués à 100 % en Inde, nous démontrons que l'innovation et la fiabilité peuvent aller de pair. Notre partenariat de longue date avec MMRCL nous a permis d'offrir une expérience de méto de niveau mondial, qui facilitera considérablement les déplacements quotidiens de millions de Mumbaikars. »

L'engagement d'Alstom auprès de Mumbai Metro Rail Corporation Limited (MMRCL) pour la ligne Aqua comprend la fabrication de 31 rames de méto modernes, légères et entièrement équipées, composées de 8 voitures chacune. Il s'agit de l'un des plus gros contrats de matériel roulant dans le secteur urbain pour Alstom en Inde.

Il comprend également le système de signalisation caractérisé par :

- L'exploitation sans conducteur GoA4 (le plus haut niveau d'automatisation), rendue possible grâce à la dernière génération de technologie CBTC (contrôle des trains basé sur la communication) Urbalis Forward
- L'enclenchement automatisé
- La supervision automatique des trains
- Les portes palières intégrées aux quais
- Les systèmes de télécommunication
- Le système de surveillance et d'acquisition de données électriques et mécaniques (M&E SCADA)
- La communication vidéo bidirectionnelle entre les passagers et le centre de contrôle des opérations (OCC) en cas d'alarme passagers

La conception des rames de méto, qui a pour thème la fluidité dynamique, s'inspire de l'énergie vibrante de la ville et de son mélange de styles architecturaux internationaux. Les rames de méto privilégient une forte densité intérieure pour maximiser l'espace, ainsi que l'accessibilité et le confort des passagers à mobilité réduite, en offrant un espace réservé aux fauteuils roulants dans chaque voiture. Chaque

rame pourra accueillir au moins 3 000 passagers par voyage, ce qui aura un impact sur la vie de plus de 1,6 million de voyageurs urbains et suburbains.

Les rames Aqua Line Metropolis sont équipées de dispositifs de sécurité de pointe, notamment de caméras de télévision à reconnaissance faciale en circuit fermé, et aussi de détecteurs de fumée, d'interphones d'urgence et d'extincteurs. Les rames sont également dotées d'une signalétique claire, de trois rangées de barres horizontales de maintien, des poignées de maintien et de barres de préhension ainsi que d'un espace réservé aux passagers transportant des bagages. De grandes portes permettent une évacuation rapide des passagers en cas d'urgence.

Pour la première fois en Inde, les voitures du métro sont motorisées à 75 %, ce qui permet des accélérations et des décélérations rapides et donc une plus grande efficacité dans les opérations. Les rames sont également équipées d'un système de freinage à récupération d'énergie qui réduit considérablement les émissions de carbone. On estime également que ces trains réduisent de 35 % le trafic global ainsi que la pollution aérienne et sonore. Ils sont recyclables à 96 % et récupérables à 99 %, sans utilisation de substances interdites.

Dans le cadre de l'initiative "Make in India", les trains ont été conçus et développés dans le centre d'ingénierie d'Alstom à Bangalore (Karnata) et sont actuellement fabriqués dans son unité de production de matériel roulant de pointe à Sri City (Andra Pradesh). Jusqu'à présent, 24 rames ont été livrées à MMRC.

Alstom est à l'avant-garde de la mobilité urbaine avec ses métros Metropolis, leaders sur le marché, qui équipent plus de 80 clients dans le monde. Leader incontesté des systèmes de contrôle des trains basés sur la communication (CBTC). Alstom fournit également plus de 35 % de tous les systèmes CBTC en service dans le monde. Nos solutions de métro sans conducteur, qui s'appuient sur la technologie CBTC, répondent aux défis actuels de la mobilité, en garantissant aux passagers des expériences de voyage fluides et connectées au moment même où les exigences en matière de transport ne cessent de croître. Pour plus d'informations, veuillez consulter les pages de notre site : [Métropolis Metropolis : Faire respirer votre ville](#) et [Signalisation](#)

Alstom™, Metropolis™, Urbalis™ et Urbalis Forward™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

A propos d'Alstom en Inde

Alstom est le seul fournisseur multinational de mobilité durable en Inde à disposer d'un portefeuille complet d'offres pour répondre aux besoins spécifiques des clients, depuis les plates-formes de masse rentables jusqu'aux innovations technologiques haut de gamme. Synonyme de la "révolution ferroviaire" du pays, Alstom continue d'être un partenaire stratégique pour soutenir la révolution du fret et le transport de passagers en Inde. Avec 6 sites industriels et 5 grands centres d'ingénierie, l'entreprise ne se contente pas de répondre aux besoins des projets nationaux, mais réalise également de nombreux projets internationaux. Soutenant les initiatives de modernisation du gouvernement, Alstom a été à l'avant-garde de l'introduction de plusieurs technologies révolutionnaires en Inde avec du matériel roulant, des équipements et des infrastructures ferroviaires, de la signalisation et des services de classe mondiale. Totalement en phase avec la vision de Make-in-India et d'Aatmanirbhar Bharat du pays, Alstom reste profondément engagé dans le renforcement de son écosystème local d'achat et de chaîne d'approvisionnement.

Contacts

Presse (Siège)

Stéphane SAVIGNARD

Stephane.savignard@alstomgroup.com

+33 7 63 00 48 76

Presse (Inde) :

Ankita UPADHYAY



ankita.upadhyay@alstomgroup.com
[+91 88269 46333](tel:+918826946333)