

## Alstom y EFE Trenes de Chile firman contrato para la modernización de la señalización ferroviaria en toda su red ferroviaria

- Nuevo Sistema de Control de Tráfico Ferroviario potenciará los sistemas de movilización utilizados para el transporte de pasajeros y carga en 1.800 kilómetros de vía
- La iniciativa automatizará los procesos para llevar tecnología de vanguardia a la red ferroviaria del país.
- Proceso efectuado por licitación pública considera una inversión estimada de US\$ 61 millones, además de una mantención por cinco años con opción de renovación.

**7 de octubre de 2024** – Alstom, líder mundial en movilidad inteligente y sostenible y EFE Trenes de Chile, firmaron un contrato para proveer el proyecto Control por Señalización Virtual (CSV), un nuevo sistema de control de tráfico ferroviario a través de un sistema de señalización innovador y de última generación, que modernizará las comunicaciones y señalización de la red de EFE en todo el país, en unos 1.800 kilómetros de vías.

El proyecto CSV dará una solución de información digital para los sistemas de movilización de trenes, proporcionando además un uso eficiente de las redes, a medida que el número de pasajeros y la demanda de transporte de carga siga creciendo.

“En Alstom trabajamos día a día por una movilidad moderna y sostenible, que entregue soluciones innovadoras, confiables y seguras. Este contrato confirma el carácter innovador de Alstom y su versatilidad para entregar soluciones a la medida que lo requieran los clientes y la movilidad de los chilenos, en donde tenemos un compromiso de largo plazo”, asegura el director general de Alstom Chile, Denis Girault.

El nuevo sistema de señalización estará compuesto de un centro de control, el cual integrará el equipamiento enclavado existente y el nuevo, en una única interfaz de operación, a lo largo de 1.800 kilómetros de vías. Además, se instalarán equipos de señalización embarcados en los trenes, que proporcionaran información automática y en tiempo real sobre el estado de los sistemas de señalización a los conductores de trenes de carga y de pasajeros por igual, indicando exceso de velocidad y uso de vías, llegando incluso a activar el freno del material rodante si fuese necesario, como parte de la seguridad intrínseca de la movilización y operación de servicios.

“Para EFE Trenes de Chile, esta adjudicación representa un gran avance en la concreción de nuestro proyecto de Control por Señalización Virtual, que forma parte del plan de modernización que llevamos adelante. Esta puesta en marcha, nos permitirá seguir avanzando en el compromiso de dotar a Chile de una mayor presencia del modo ferroviario, tanto a nivel de pasajeros como de carga”, indicó José Solorza, Gerente General de EFE Trenes de Chile.

“El sistema ferroviario a nivel mundial y en Chile necesita soluciones innovadoras y Alstom está a la vanguardia en estos sistemas. Esta iniciativa proporcionará a los operadores de trenes información más oportuna, precisa y

confiable”, explica Girault, y agrega que “la tecnología también optimizará el negocio del transporte ferroviario al permitir una mayor frecuencia de trenes de carga, mejorando la capacidad de la red de carga”.

La iniciativa, asignada mediante licitación pública, considera una inversión de 55 millones de euros (US\$ 61 millones, aprox.), además de una mantención por cinco años con opción de renovación. El proyecto estará funcionando en una primera etapa piloto que debería estar operativa en 13 meses.

### Sobre Alstom Chile

Alstom está presente en Chile desde hace más de 75 años, participando en el desarrollo de la infraestructura del país, contribuyendo al progreso social y respetando el medioambiente. Su contribución como principal proveedor del Metro de Santiago y del Metro de Valparaíso queda demostrada por su completa gama de productos y servicios innovadores. El desarrollo económico ha aumentado la necesidad de infraestructuras de transporte ferroviario urbano, interurbano y de mercancías. Alstom tiene experiencia en las tres áreas y su compromiso es contribuir a mejorar la calidad de vida y la seguridad.

Con cerca de 550 empleados y en 7 emplazamientos, Alstom está presente en Chile con sus trenes de metro, trenes regionales, sistemas de señalización y servicios de infraestructura y mantenimiento. La empresa participa en los principales proyectos ferroviarios del país, pertenecientes a Metro de Santiago, Metro Valparaíso y Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE).

Hasta la fecha, Alstom ha suministrado a Metro de Santiago las flotas NS74, NS93, AS02, NS04 y NS16. A estas flotas se unirán los nuevos trenes AS22 para la Línea 7.

### Sobre Alstom

Alstom se compromete a contribuir a un futuro con bajas emisiones de carbono mediante el desarrollo y la promoción de soluciones de transporte innovadoras y sostenibles que proporcionen una experiencia satisfactoria para los usuarios. Desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles, tranvías hasta sistemas llave en mano, servicios, infraestructura, señalización y movilidad digital, Alstom ofrece a sus diversos clientes el portafolio más amplio de la industria. Con presencia en 64 países y un talento de más de 84,700 personas de 184 nacionalidades, la empresa enfoca sus habilidades de diseño, innovación y gestión de proyectos donde más se necesitan soluciones de movilidad. Cotizada en Francia, Alstom generó ingresos de 17.6 mil millones de euros el año fiscal que terminó el 31 de marzo de 2024.

Para obtener más información, visite [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

### Contactos

#### América Latina

Vinicius RIQUETO

+55 11 9.9865.1563

[vinicius.riqueto@alstomgroup.com](mailto:vinicius.riqueto@alstomgroup.com)

#### Chile

Óscar DELBENE

+569 91629549

Emilio GONZÁLEZ

[Emilio.gonzalez@b2o.cl](mailto:Emilio.gonzalez@b2o.cl)

+569 79528491