

Alstom fait évoluer son organisation régionale en Europe

- La région DACH et les pays nordiques (Danemark, Suède, Norvège, Finlande, Islande) sont regroupés au sein d'une même région à partir de janvier 2025
- Tim Dawidowsky est nommé Président de région à compter du 1er octobre 2024

30 septembre 2024 - Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, franchit une étape importante dans le renforcement de sa structure régionale en Europe, trois ans et demi après l'acquisition de Bombardier Transport.

L'Allemagne est un marché important pour Alstom et la région DACH est devenue un exportateur de premier plan, livrant des clients au-delà de ses frontières. En particulier, tous les trains livrés dans les pays nordiques proviennent d'Allemagne et 50 % de la production allemande est exportée vers les pays nordiques. Il s'agit notamment de livraisons pour des projets notables tels que le métro C30 de Stockholm en Suède, les trains Norske Tog 05 en Norvège et l'IC5 de DSB au Danemark. Pour accompagner cette évolution et renforcer le service apporté aux clients, Alstom a décidé de combiner sa région Allemagne, Autriche et Suisse (DACH) avec le groupe des pays nordiques (Danemark, Suède, Norvège, Finlande et Islande), à partir de janvier 2025.

En outre, Alstom nomme M. Tim Dawidowsky à la tête de cette nouvelle région. Il rejoindra Alstom le 1er octobre 2024 et sera basé à Berlin. « Tim Dawidowsky possède une vaste expérience en matière de redressement d'entreprises et une connaissance approfondie des activités structurées par projet, ce qui nous aidera à accroître notre efficacité. Je me réjouis de l'accueillir au sein de l'équipe de direction d'Alstom et de travailler avec lui pour améliorer notre compétitivité dans cette région importante », a déclaré Henri Poupart-Lafarge, Directeur Général d'Alstom.

M. Dawidowsky ajoute : « Je suis ravi de rejoindre Alstom et de travailler avec les équipes de DACH et des pays nordiques, avec Henri Poupart-Lafarge et l'équipe de direction du groupe. Je mettrai à profit l'expérience que j'ai acquise dans la conduite de la transformation de différentes entreprises, à ce moment clé de la trajectoire d'Alstom, axé sur l'optimisation et la croissance durable ».

Müslüm Yakisan, Président de la région DACH jusqu'à présent, accompagnera cette période de transition jusqu'à la fin du mois d'octobre. Henri Poupart-Lafarge poursuit : « Je remercie Müslüm Yakisan pour son dévouement à Alstom et à la région DACH. Il a conduit l'intégration de Bombardier dans cette région, qui compte le plus grand nombre de projets hérités de l'ex-portefeuille de Bombardier. Il a notamment remporté certains des plus gros contrats d'Alstom, comme le Coradia Max pour le Bade-Wurtemberg et, plus récemment, le métro de Hambourg et le S-Bahn de Cologne ».

Cette nouvelle organisation sera formalisée dans les prochains mois en collaboration avec les partenaires sociaux de l'entreprise et entrera en vigueur à partir de janvier 2025.

Alstom™ est une marque protégée du groupe Alstom.

Note aux rédactions – biographie de Tim Dawidowsky

Avant de rejoindre Alstom, Tim Dawidowsky était Directeur des opérations (COO) de Siemens Gamesa Renewable Energy depuis mai 2022. Auparavant, il était membre du conseil d'administration de Siemens Gamesa depuis 2020. Avant de rejoindre Siemens Gamesa, Tim Dawidowsky occupait le poste de Vice-président senior, Project Excellence, chez Siemens Energy. Il a été chargé de mettre en place des pratiques de gestion de projet aux standards internationaux garantissant l'excellence dans l'exécution des projets. Au cours d'une carrière de plus de 30 ans au sein du groupe Siemens, dans divers secteurs de l'ingénierie et de la fabrication, M. Dawidowsky a occupé des postes fonctionnels de premier plan dans les domaines du service, de la gestion de la chaîne d'approvisionnement et de la fabrication, ainsi qu'un certain nombre de postes de Directeur Général dans différents pays. Il a rejoint Siemens AG en 1993, après avoir obtenu une maîtrise en ingénierie industrielle et commerciale à l'université technique de Berlin. Depuis lors, il a travaillé dans de nombreux secteurs industriels, notamment le pétrole et le gaz, la marine, l'acier, l'exploitation minière, les pâtes et papiers, les systèmes de circulation, la production et la transmission d'énergie. Au cours de sa carrière, il a occupé des postes dans de nombreuses villes allemandes ainsi qu'en Autriche, en Chine et en Espagne. Entre 2012 et 2015, il a été Directeur Général de l'unité commerciale Transmission Solution de Siemens AG, où il a mené un programme de restructuration pour lui faire renouer avec une croissance rentable et une position de leader sur le marché. Un redressement similaire a été opéré au sein de l'unité commerciale Large Drives, où M. Dawidowsky a exercé les fonctions de Directeur Général entre 2015 et 2019, rétablissant une croissance rentable pour une activité déficitaire.

**À propos
d'Alstom**

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 64 pays et fort de plus de 84 700 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2024.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Presse :

Siège social

Philippe MOLITOR – Tél.: +33 (0)7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Allemagne

Jörn BISCHOFF - Tél : +49 (0)1 74 92 50 348

joern.bischoff@alstomgroup.com

Andreas FLÓREZ - Tél : +49 (0)1 74 92 27 632

andreas.florez@alstomgroup.com