

## Alstom och SSAB i partnerskap – det första loket med stål tillverkat i stort sett utan fossila utsläpp

- Alstom och SSAB har ingått ett partnerskap för leverans av stål tillverkat med nära noll fossila koldioxidutsläpp
- Första leveransen av SSAB Zero™ sker i år och kommer att användas i Alstoms Traxx Shunter™-lok
- Samarbetet stödjer Alstoms mål att minska koldioxidutsläpp från inköpt material och tjänster med 30 procent till 2030

**26 september 2024** – Alstom, världsledande inom smart och hållbar mobilitet, har ingått ett partnerskap med SSAB för leverans av SSAB Zero™, ett stål tillverkat av återvunnet material och producerat med fossilfri elektricitet och biogas. Stålet kommer användas i Alstoms Traxx Shunter™ växlingslok med en rad olika tillämpningar, från växling och banarbete, till terminal-, räddnings- och hamnoperationer.

“Detta partnerskap med SSAB är ett viktigt steg i vårt arbete mot att minska järnvägsindustrins klimatpåverkan. Genom att använda fossilfritt stål kan vi inte bara minska vårt koldioxidavtryck utan också visa att hållbara lösningar är effektiva inom transportsektorn,” säger Maria Signal Martebo, vd för Alstom i Sverige.

SSAB Zero™ är världens första kommersiella stål tillverkat av återvunnet stål och producerat med fossilfri elektricitet och biogas. Genom att använda SSAB Zero™ istället för traditionellt stål kommer Alstom att kraftigt minska koldioxidavtrycket i materialet för sin nya lokomotivplattform Traxx Shunter™. Detta stödjer Alstoms hållbara upphandlingsstrategi, som innefattar en minskning av koldioxidutsläppen från inköpta varor och tjänster med 30 procent till år 2030.

“Jag är glad och stolt över vårt samarbete med Alstom. På SSAB strävar vi efter att leda omställningen till en fossilfri stålindustri, och tillsammans med partners som Alstom kan vi göra verklig skillnad för att skapa en mer hållbar framtid,” säger Huy Nguyen, säljchef för SSAB i Sydeuropa.

Traxx Shunter™-plattformen är kompatibel med system för vätgas, batteri och kontaktledning. Traxx Shunter H™, Alstoms innovativa vätgasdrivna växellok, har utvecklats med finansiering från France Relance, France 2030 och NextGenerationEU, som en del av IPCEI Hy2Tech-programmet. Loket kombinerar den senaste tekniken för vätgasbränsleceller och batterier för att uppnå noll direkta koldioxidutsläpp. Tillsammans med SSAB Zero™-stål är detta en del av Alstoms starka engagemang för att minska sitt miljöavtryck.

### Om SSAB

SSAB är ett Norden- och USA-baserat stålföretag som bygger en starkare, lättare och mer hållbar värld genom förädlade stålprodukter och tjänster. Tillsammans med våra partners har SSAB utvecklat SSAB Fossil-free™ steel och planerar att återuppfinna värdekedjan från gruvan till slutkunden, vilket i stort sett eliminerar koldioxidutsläpp från vår egen verksamhet. SSAB Zero™, ett till stor del

koldioxidutsläppfritt stål baserat på återvunnet stål, stärker ytterligare SSABs ledande position och vårt heltäckande hållbara erbjudande oberoende av råvaran. SSAB har anställda i över 50 länder och produktionsanläggningar i Sverige, Finland och USA. SSAB är börsnoterat på Nasdaq Stockholm och sekundärnoterat på Nasdaq Helsingfors. Följ med oss på resan! [www.ssab.com](http://www.ssab.com), [Facebook](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [X](#) and [YouTube](#).

Alstom™ are protected trademarks of the Alstom Group.

---

## About Alstom

Alstom åtar sig i att bidra till en framtid med låga koldioxidutsläpp genom att utveckla och främja innovativa och hållbara transportlösningar som människor tycker om att resa med. Från höghastighetståg, tunnelbanor, monorail och spårvagnar, till nyckelfärdiga system, tjänster, infrastruktur, signalsystem och digital mobilitet, erbjuder Alstom sina breda kundgrupper det mest omfattande produktutbudet i branschen. Med närvaro i 64 länder och en talangbas på över 84 700 personer från 184 nationaliteter, fokuserar företaget sina design-, innovations- och projektledningskompetenser där mobilitetslösningar behövs som mest. Alstom, som är noterat i Frankrike, genererade intäkter på 17,6 miljarder euro för räkenskapsåret som slutade den 31 mars 2024. För mer information, besök [www.alstom.com](http://www.alstom.com).

## Contacts

### Press:

#### Alstom Sweden

Johanna Svedin, Communications Director Nordics – Tel.: +46 (0) 725 933 255  
[johanna.svedin@alstomgroup.com](mailto:johanna.svedin@alstomgroup.com)