

Alstom fortsätter att investera i Västerås – bygger ut sin depå för tågunderhåll

- Alstom har utökat och moderniserat en tågverkstad i Västerås, som en del av underhållskontraktet med VR Sverige för Tåg i Bergslagen
- Med denna satsning bekräftar Alstom sitt redan starka engagemang för järnvägsindustrin i Västerås

23 August 2024 – Alstom, världsledande inom smart och hållbar mobilitet, invigde idag officiellt sin nyligen utbyggda och moderniserade depå i Västerås som en del av ett tioårigt underhållskontrakt med VR Sverige för Tåg i Bergslagen.

Tåg i Bergslagens fordonflotta består av totalt 30 tåg. Alstom har utvecklat en robust och hållbar underhållslösning som innebär att fordonsunderhållet kommer att utföras i Västerås och Gävle.

Alstoms befintliga tågverkstad i Västerås har nu moderniserats för att kunna hantera olika typer av järnvägsfordon. Förutom utbyggnaden av tågverkstaden med 1500 kvadratmeter har även en målningshall på 750 kvadratmeter för järnvägsfordon byggts. Den uppgraderade depån för det trafiknära fordonsunderhållet är ett gemensamt initiativ av Alstom, VR Sverige och Tåg i Bergslagen.

Med satsningen bekräftar Alstom sin starka närvaro i Västeråsregionen samtidigt som företaget utvecklar rätt förutsättningar för att leverera en hög fordonstillgänglighet för Tåg i Bergslagen.

“Detta är ett gemensamt åtagande för att fullt ut dra nytta av Alstoms expertis inom underhåll. Ett väl fungerande underhåll är avgörande för att hålla tågen i trafik”, säger Haris Habul, direktör Division Tåg på VR Sverige.

“Vi är stolta och tacksamma att Tåg i Bergslagen och VR Sverige valt Alstom som underhållsleverantör av fordonen i tio år. Förutom underhållsdepån, är Västerås redan Alstoms Test & Technology Centre, där framtidens mobilitetslösningar utvecklas i samarbete med lokala universitet och företag. Västerås håller snabbt på att bli ett nav för järnvägs- och infrastrukturlösningar, inte bara i Sverige utan även globalt,” säger Maria Signal Martebo, vd Alstom Sverige.

Alstom är marknadsledare inom järnvägindustrin och tillhandahåller kundanpassade service- och underhållslösningar under tågens hela livscykel. Alstom underhåller över 35500 järnvägsfordon världen över och är en trygg partner för service av alla typer av järnvägsfordon.

Alstom är den största leverantören på den svenska tågmarknaden, med över tusen levererade tåg till de svenska järnvägarna och flera stora underhållskontrakt. Alstom leder också implementeringen av signalsystemet European Railway Traffic Management System (ERTMS) i Sverige, både ombord på fordonen och längs spåren, och levererar också det nya nationella trafikledningsystemet för Trafikverket.

**About
Alstom**

Alstom commits to contribute to a low carbon future by developing and promoting innovative and sustainable transportation solutions that people enjoy riding. From high-speed trains, metros, monorails, trams, to turnkey systems, services, infrastructure, signalling and digital mobility, Alstom offers its diverse customers the broadest portfolio in the industry. With its presence in 64 countries and a talent base of over 84,700 people from 184 nationalities, the company focuses its design, innovation, and project management skills to where mobility solutions are needed most. Listed in France, Alstom generated revenues of €17.6 billion for the fiscal year ending on 31 March 2024. For more information, please visit www.alstom.com.

Contacts**Press:****Alstom Sweden**

Johanna Svedin, Communications Director Nordics – Tel.: +46 (0) 725 933 255

johanna.svedin@alstomgroup.com