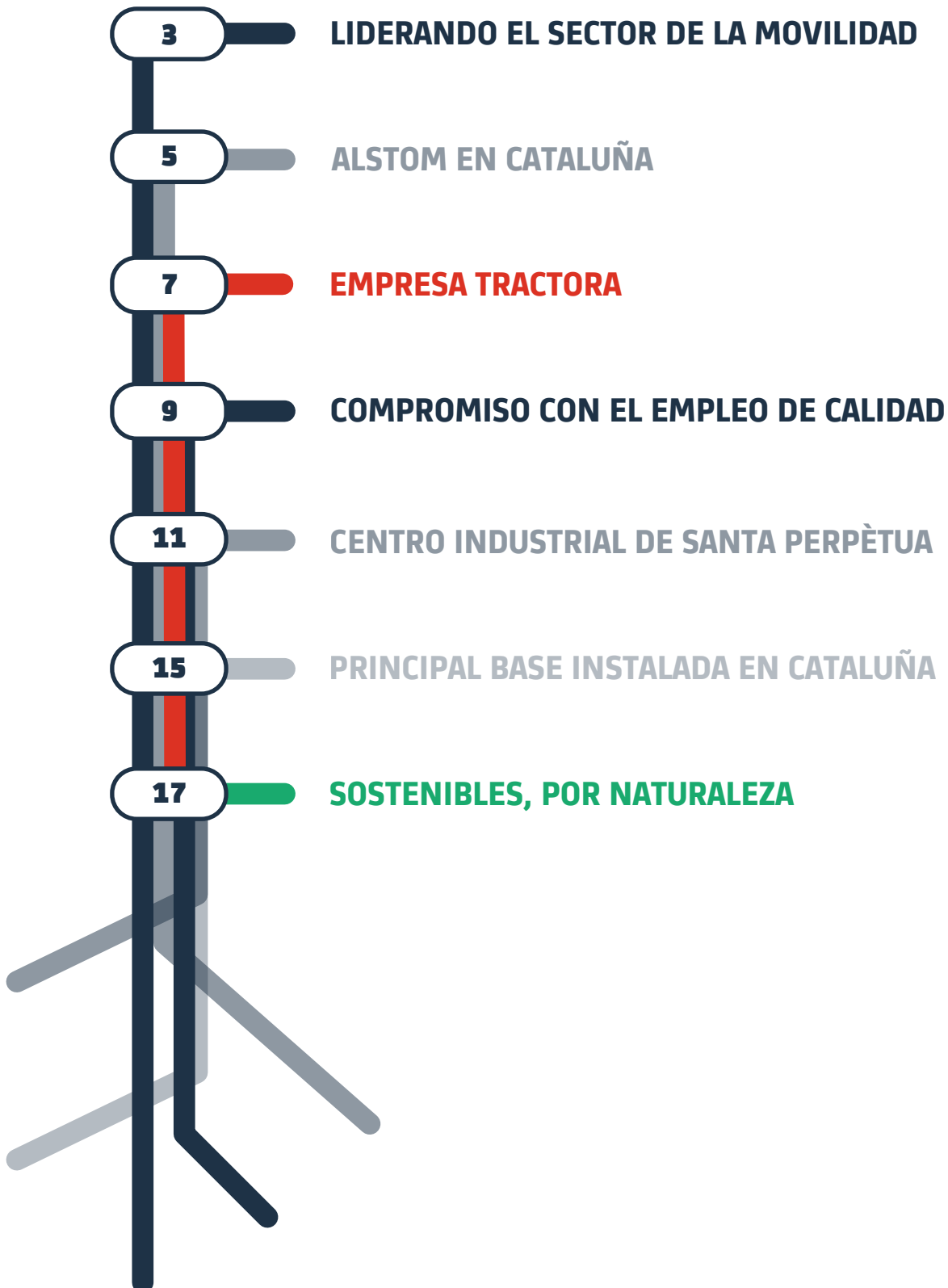


ALSTOM EN CATALUÑA



ALSTOM
· mobility by nature ·

ALSTOM EN CATALUÑA



LIDERANDO EL SECTOR DE LA MOVILIDAD

Alstom desarrolla y comercializa soluciones de movilidad sostenible que proporcionan las bases para el futuro del transporte.

La cartera de productos de Alstom abarca desde trenes de alta velocidad, regionales, cercanías, metros, monorraíles y tranvías, hasta sistemas integrados llave en mano, infraestructuras, servicios de mantenimiento, señalización y todo tipo de soluciones de movilidad digital.

Alcance mundial

Alstom proporciona cada día soluciones de movilidad sostenible para



80.000.000
pasajeros diarios



64
países

Alstom, en el mundo



+84.700
empleados



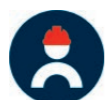
+9.800
patentes



Facturación
17.600
millones de euros *



+150.000
vehículos en
servicio comercial



+23.900
ingenieros



Cartera de pedidos
91.900
millones de euros *

En **España**, Alstom cuenta con presencia industrial y tecnológica para todas las actividades relacionadas con el transporte ferroviario y la movilidad sostenible: señalización, infraestructuras, fabricación de trenes, sistemas de tracción, mantenimiento y movilidad digital.

Bizkaia

Centro industrial de sistemas de propulsión

4

Centros de innovación y movilidad digital

+20

Talleres de mantenimiento



+3.200
empleados
(sin incluir JVs)



48%
exportación
(sobre ventas)



Cataluña

Centro industrial de material rodante

- Diseño, ingeniería y fabricación

Señalización y movilidad digital

Mantenimiento

- Trenes e infraestructuras

Madrid

Innovación, señalización y movilidad digital



1 de cada 3
trenes en circulación
en España, fabricado y
mantenido por Alstom

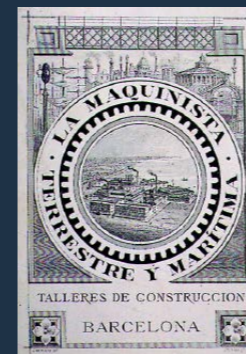


Facturación
799
millones de euros *

* Cifras referidas al ejercicio fiscal 23/24, finalizado el 31 de marzo de 2024.

* Cifras referidas al ejercicio fiscal 23/24, finalizado el 31 de marzo de 2024.

ALSTOM EN CATALUÑA



1855

Podemos retroceder **más de 150 años** en el tiempo para encontrar los orígenes de Alstom en Cataluña.

En 1855 se fundó La Maquinista Terrestre y Marítima S.A., compañía industrial y metalúrgica adquirida posteriormente por Alstom. Desde entonces, Alstom cuenta con una larga trayectoria de innovación y compromiso con el desarrollo económico e industrial de Cataluña.

Santa Perpètua

- Centro industrial de material rodante: ingeniería y fabricación
- Servicios: centro de I+D mantenimiento ferroviario

Triángulo - ZAL

Centros de mantenimiento

Sant Joan Despí Trambaix

Mantenimiento

Sitges

Señalización

Vilanova

Irvia

Montcada i Reixac

Irvia

Mataró

Irvia

San Andrés Condal

Btren

Sant Adrià de Besòs Trambesòs

Mantenimiento

Can Tunis

Ateinsa

Irvia

Btren



+1.500

empleados (incluidos JVs)



1

Centro industrial de material rodante



8

Centros de mantenimiento



1

Centro de ingeniería de señalización



HOY

Somos uno de los **principales actores del sector de la movilidad sostenible en Cataluña**, con más de **1.500** empleados y presencia industrial y tecnológica para todas las actividades relacionadas con el sector de la movilidad ferroviaria.

- Sistemas de señalización, seguridad y control para operaciones urbanas e interurbanas.

- Diseño y fabricación de material rodante.

- Servicios de mantenimiento para operadores públicos y privados.

- Sistemas llave en mano.

EMPRESA TRACTORA

+230
proveedores



Más de 230 proveedores en Cataluña

Los proveedores locales son clave para el Grupo, y muestra de ello es el trabajo realizado por la fábrica de Santa Perpètua en el **desarrollo de colaboraciones con empresas catalanas para todo tipo de material ferroviario**. En Cataluña, Alstom cuenta con más de 230 proveedores, muchos de ellos pequeñas y medianas empresas, claves para el desarrollo del tejido industrial catalán.

Trabajar con Alstom da la posibilidad no solo de proveer a nivel local, sino de convertirse en **suministrador global para todo el Grupo**.

Impulsamos así la internacionalización y modernización de muchas pymes catalanas.

Muchos de los **suministradores catalanes** que iniciaron su relación con Alstom a través de la fábrica de Santa Perpètua, se han convertido a lo largo de los años en **proveedores de Alstom a nivel mundial**.

Este ha sido el caso de **Rolen Technologies** o **Barat Alte**, que en el último año han facturado, entre los dos, más de 50 millones de euros al Grupo Alstom.

Otros casos de una exitosa colaboración con suministradores catalanes son los de **Margon, CM4 Ingeniería, Refisa, Kuadrotrek o Massats y Electrosistemas Bach (Electrans)** que tienen un peso significativo en las diferentes unidades de negocio de Alstom.

CASO DE ÉXITO

Margon comenzó a trabajar para Alstom suministrando trampillas para los trenes de alta velocidad de Renfe (series 104, 114) y actualmente colabora con el grupo a nivel global, con proyectos en Estados Unidos, Italia y Francia.

Cataluña se encuentra entre los TOP 7 destinos de compras del grupo a nivel mundial

En el último año (ejercicio 23/24), empresas de Alstom de 23 países distintos han realizado compras a proveedores catalanes por un importe superior a 212 millones de euros.



+212
millones de euros

PAÍSES DE ORIGEN DE LAS COMPRAS REALIZADAS POR EL GRUPO ALSTOM A PROVEEDORES CATALANES

Francia	33%	70
España	32%	69
Polonia	15%	32
Bélgica	5%	11
Reino Unido	4%	8
Italia	3%	7
Canadá	2%	5

Cifras en millones de euros

Impulso industrial

La transición hacia una movilidad más sostenible es una **oportunidad para impulsar la industria, generar empleo e incentivar la actividad económica**.

En este contexto, las **grandes empresas tractoras como Alstom son clave por su capacidad para impulsar a las pequeñas y medianas empresas locales**, ayudando a que éstas se internacionalicen e integren los sistemas, normativa y procesos necesarios para acceder y crecer en los mercados mundiales.

Cadena de valor

Contamos con una **cadena de valor consolidada y una base industrial en Cataluña que nos permite dar respuesta a las necesidades de movilidad sostenible e inteligente de nuestros clientes**, generando riqueza, desarrollo económico, innovación y empleo de calidad en Cataluña.

Nuestros proveedores locales tienen, además, la **posibilidad de exportar mundialmente** el know how adquirido durante este proceso y reforzando el tejido industrial local.



RECONOCIMIENTO

La compañía metalúrgica **Power Drive Ibérica**, ubicada en Granollers, ha sido elegida mejor proveedor de la unidad de servicios del Grupo en España, en reconocimiento a su excelencia operativa, entrega a tiempo y reducido índice de no-conformidades.

COMPROMISO CON EL EMPLEO DE CALIDAD

+1.500 empleados

2022 & 2023

+500
contrataciones
nuevas

Alstom continúa con su **plan de crecimiento y expansión** en Cataluña, que incluye la incorporación de nuevos perfiles y profesionales en sus diferentes centros de trabajo, tanto recién titulados como profesionales con experiencia. Entre 2022 y 2023, Alstom realizó **más de 500 nuevas contrataciones en Cataluña.**

Ofrecemos un entorno laboral donde el **bienestar**, la **seguridad** en el trabajo, la **diversidad** y la **igualdad** de oportunidades son una realidad. Contamos con un Plan de Igualdad y una plantilla multicultural y diversa que reconoce e impulsa el talento de cada uno de nuestros empleados.



25,4% mujeres en
puestos de gestión



39 nacionalidades
diferentes

Apuesta por la formación continua

con **más de 22 horas de formación anuales por empleado.** Utilizamos **tecnologías de vanguardia**, como la realidad virtual para la formación de soldadores y pintores industriales. La Alstom University cuenta con una cartera de **más de 500 cursos disponibles para todos los empleados** de Alstom.

Colaboración

Trabajamos con institutos y escuelas de **formación profesional** catalanas para impulsar las vocaciones técnicas en todos los ámbitos. Con la UPC colaboramos en la formación especializada en el ámbito de la ingeniería. Además, hemos firmado un convenio con el Departmanet d'Empresa i Treball de la Generalitat para promover la industrialización y el empleo.



Materiales transporte
15%
total exportación Cataluña

Exportación

Las exportaciones de Santa Perpètua representan aproximadamente el 15% del total de exportación de Materiales de Transporte de Cataluña *.

* Incluye sector ferroviario, carretera, buques y aeronaves, según datos del ICEX (cierre 2021).



Media de exportación
150
millones de euros
anuales durante los
últimos tres años

Cartera de pedidos
800
millones de euros
en proyectos de
exportación

CENTRO INDUSTRIAL DE SANTA PERPÈTUA

Líder en el diseño y fabricación de proyectos de movilidad sostenible para todo el mundo.

360.000 m²
de superficie

Un centro industrial en pleno proceso de **expansión y digitalización.**



TRANVÍAS + METROS + CERCANÍAS + TRENES REGIONALES

Actualmente, cuenta con más de mil trabajadores y con la **capacidad de producir, de forma integral** (desde la fase de diseño hasta la entrega final al cliente), **todo tipo de trenes** para proyectos nacionales e internacionales.



+1.000
trabajadores

Proyectos actualmente en desarrollo en la fábrica de Santa Perpètua

PROYECTOS ESPECÍFICOS PARA CATALUÑA

- L1 y L3 de **Metro de Barcelona.**
- Trenes lanzaderas aeropuerto para **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.**
- **Tranvías para ATM** para la conexión de la red tranviaria de la Diagonal.
- Trenes de **cercanías de alta capacidad para Rodalies.**



- TRANVÍAS
- METROS
- CERCANÍAS Y REGIONALES



INVERSIÓN CONTINUA

La planta industrial de Santa Perpètua está desarrollando un **ambicioso plan de crecimiento**, que incluye la aplicación de las últimas tecnologías digitales y de automatización para **diseñar y construir los trenes del futuro**, la potenciación del **capital humano** y el desarrollo de **nuevas líneas de producción** con un fuerte enfoque de **sostenibilidad**.

Plan de transformación y digitalización

Comprometido globalmente con el territorio y con la creación de empleo, **Alstom sigue impulsando el liderazgo de la fábrica de Santa Perpètua** como una de las más innovadoras, sostenibles y competitivas del sector a nivel internacional.



+20.000 m²

150 millones de euros

+6.850 m²

+40 millones de euros

Nueva estrategia 3PL, como parte del proceso de transformación y digitalización, que incluye la **construcción de un nuevo almacén logístico de 20.000 m² en La Llagosta**.

Inversión acumulada en los últimos años, que incluye la **adquisición de los terrenos** donde se ubica la planta, así como el **plan de expansión y digitalización** actualmente en marcha.

Superficie industrial adicional edificada y equipada en el último año. Incluye nuevos talleres de soldadura, una nueva nave de tranvías, nuevas líneas de acabados y ampliación de la zona de pruebas.

Inversión anual en el centro, para el mantenimiento ordinario de la actividad, con contratos a proveedores catalanes de mantenimiento, logística, utillaje y maquinaria, entre otros.

PLAN DE CRECIMIENTO E INVERSIÓN EN EL CENTRO INDUSTRIAL

1

Nuevas inversiones.

Nuevas líneas de soldadura, robots, cabinas de pintura, naves y vías de pruebas dinámicas para aumentar la capacidad productiva.

2

Digitalización y automatización.

La implementación de sistemas digitales es ya una realidad en Santa Perpètua. La incorporación de cobots y sistemas automatizados en determinados procesos, además, permite aumentar las capacidades industriales.

3

Construcción de un nuevo taller de mantenimiento

en los terrenos de la planta para dar servicio a la flota de lanzaderas de FGC. Será el primer taller privado de mantenimiento de trenes de pasajeros en Cataluña.

4

Consolidación de un hub ferroviario y de movilidad en Cataluña,

con la planta de Santa Perpètua como referente de empresa tractora desde hace más de 25 años, impulsando el crecimiento y el fortalecimiento de la industria catalana así como su internacionalización.

5

Ampliación de la colaboración con centros de formación

como institutos, escuelas de FP y universidades, para desarrollar un programa de prácticas profesionales y formación especializada, que nos permita incorporar talento joven a la planta con los nuevos perfiles profesionales requeridos.

6

Apuesta sostenible.

El objetivo estratégico de la fábrica es desarrollar soluciones de movilidad con un modelo de negocio y un **sistema de producción sostenible y responsable**.

La reducción del consumo energético, la utilización de energía exclusivamente renovable, el desarrollo de los productos con criterios de ecodiseño que analizan todo el ciclo de vida, la utilización de materiales sostenibles, etc, forman parte de este compromiso.

Cuenta con las certificaciones ISO 14001 (gestión ambiental) e ISO 50001 (eficiencia energética).



PRINCIPAL BASE

INSTALADA EN CATALUÑA



TRANVÍAS

41 tranvías circulando en las redes tranviarias de Barcelona (Trambaix y Trambesòs). **3** tranvías en proceso de suministro para la ampliación de la red de TRAM a través de la unión de la Diagonal.



METROS

58 metros (S9000) circulando en Metro Barcelona (TMB). **50** nuevos Metros (S7000 & 8000) para Metro de Barcelona (TMB). **15** trenes S2100 *.



ALTA VELOCIDAD

Trenes de alta velocidad de Renfe para tráfico internacional Barcelona - Marsella (Serie 100- fabricada por Alstom en Cataluña). Trenes del operador de alta velocidad Ouigo en el corredor Madrid - Barcelona.



Infraestructuras

- Sistema de Alimentación Por Suelo (APS) para la unión del tranvía por la Diagonal (en ejecución).
- Diseño y construcción del sistema tranviario llave en mano para Trambaix y Trambesòs.

Material rodante



CERCANÍAS Y REGIONALES

22 trenes de cercanías para FGC de la Serie 112 *. **24** trenes de cercanías para FGC de la Serie 113 - 114 *. **42** trenes de cercanías para FGC de la Serie 213 *. **15** Propulsión instalada en 15 trenes de la S 115 de FGC. **109** trenes de Civia para Rodalies Renfe. **49** trenes de cercanías Gran Capacidad para Rodalies Renfe, en proceso de fabricación. **10** trenes de cercanías lanzaderas para FGC (en proceso de fabricación), para la conexión con el aeropuerto de El Prat. Presencia en los trenes de las series 446, 447, de Rodalies Renfe.

* en consorcio con Construcción y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF).



Mantenimiento

- Realización de tareas de mantenimiento, desde mantenimiento integral hasta soporte técnico, en los principales talleres de mantenimiento de Mataró, Moncada (Irvia), Vilanova, Can Tunis. (serie 130 y locomotoras TRAXX), Sant Joan Despí - Sant Adrià Besòs (TRAM), ZAL - Can Zam - Triangle - Sant Genis - Santa Eulàlia (TMB).
- Contratos de repuestos y reparaciones para FGC, TMB y Renfe Rodalies.



Señalización de vía

- Enclavamientos de Sants.
- Enclavamiento Can Tunis.
- Sistema ERMTS cercanías Port Aventura.
- ERTMS en el tramo Bifurcación Mollet - Can Tunis.
- Enclavamiento cocheras de Sant Genis de TMB.
- Sistema de señalización para las líneas 1 y 3 de TMB.

SOSTENIBLES, POR NATURALEZA



Movilidad cero emisiones

- Innovar para desarrollar **soluciones eficientes y descarbonizadas** para un futuro sin emisiones.
- Reducir el impacto de nuestras operaciones y **adaptarnos al cambio climático**.



Preservación de los recursos

- Aplicar el **ecodiseño** para reducir el impacto en todo el ciclo de vida de nuestros productos y servicios.
- Apostar por la **economía circular** para conservar los recursos y proteger la biodiversidad.



Cuidado y desarrollo de las personas

- Entornos laborales y cultura corporativa que garantiza la **seguridad y la salud**.
- Líderes en **diversidad, equidad e inclusión**.
- Oportunidades de **desarrollo y crecimiento**.



Apoyo a la comunidad

- Impulsar el **desarrollo socioeconómico local** con asociaciones a largo plazo.
- Promover una **movilidad más inclusiva y accesible**.



Cadena de valor responsable

- Incrementar los **resultados medioambientales y sociales**.
- Proteger los **derechos humanos** a través de toda nuestra cadena de valor.

Alstom

Ctra. B-140 de Santa Perpètua a Mollet - km 7,5.
08130 Santa Perpètua de Mogoda.
Barcelona.

www.alstom.com

ALSTOM
• mobility by nature •