

Le MP14, le métro pneu nouvelle génération d'Alstom, entre en service sur le prolongement de la ligne 11 du réseau Île-de-France Mobilités

- 32 rames MP14 ont été livrées par Alstom pour renouveler le matériel roulant et assurer l'ouverture du prolongement de la ligne 11 ; 100 rames MP14 circulent désormais sur les lignes 4, 11 et 14 et ont cumulé plus de 10 millions de km
- Financé par Île-de-France Mobilités et exploité par RATP, le MP14 offre aux voyageurs un niveau de confort inédit, tout en conciliant performance et sobriété énergétique
- Le système de pilotage automatique I-CBTC¹ d'Alstom (programme OCTYS de la RATP) déployé pour assurer la mise à niveau et améliorer la régularité de la ligne
- Plus de 1 000 collaborateurs Alstom mobilisés pour le projet MP14

13 juin 2024 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, salue l'inauguration du prolongement de la ligne 11 du métro francilien entre Mairie-des-Lilas et Rosny – Bois-Perrier. 85 000 nouveaux voyageurs quotidiens vont pouvoir découvrir le confort et la fiabilité que prodiguent les nouvelles rames MP14. De plus, les six nouvelles stations de la ligne inaugurées ce 13 juin ont été équipées d'un nouveau système de signalisation qui assure les fonctions de contrôle-commande de la circulation des trains en toute sécurité.

Les rames MP14, financées à hauteur de 310 millions d'euros par Île-de-France Mobilités et exploitées par la RATP, ont progressivement été déployées sur la ligne 11 à partir de l'été 2023 en remplacement des rames MP59. Aujourd'hui, 32 rames MP14 de 5 voitures avec cabine conducteur sont en service sur la ligne 11 afin de répondre aux besoins d'exploitation de la ligne et de son prolongement. Sept nouvelles rames viendront compléter la flotte dans les prochains mois, suivant un planning convenu avec la RATP.

« Nous nous réjouissons de l'inauguration de cette extension, offrant ainsi une nouvelle solution de transport fiable, confortable et moderne aux habitants des Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil et Rosny-sous-Bois. Les voyageurs de la ligne 11 peuvent désormais profiter d'un métro de dernière génération, offrant un niveau de confort et de sécurité inédits. Je tiens également à rendre hommage aux 1 000 collaborateurs d'Alstom impliqués dans le projet ainsi qu'à leur engagement qui nous ont permis de livrer ce matériel roulant et cette solution de signalisation au niveau de qualité attendu par nos clients et par les voyageurs », souligne Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom France.

Des rames de dernière génération pour une expérience voyageur optimale

Le métro MP14 est conçu pour améliorer la fluidité et la capacité des rames : l'architecture « boa » (intercirculation ouverte) permet de circuler d'un bout à l'autre de la rame tandis que de vastes zones d'accueil permettent l'accessibilité de tous les passagers, avec des espaces dédiés et des sièges en forme de « boomerang ». Les aménagements intérieurs et les sièges dessinés autour de la thématique de l'alcôve créent à la fois un sentiment de convivialité et d'intimité. Le MP14 possède également un éclairage LED efficacement réparti dans le métro afin de donner un sentiment de sécurité et d'effacer les zones d'ombre. Les appuis et points de maintien renforcent le confort au sein de la rame. Les

¹ Interchangeable Communication-Based Train Control – Le CBTC ou gestion de train basée sur la communication, est un système de contrôle automatique du trafic ferroviaire qui s'appuie sur la communication continue entre le train et des ordinateurs chargés de piloter le trafic.

ventilations chaudes et réfrigérées accroissent la sensation de bien-être, quelle que soit la saison. Le MP14 est également doté d'un système de vidéoprotection sur toute la rame et offre une information voyageur dynamique à bord.

Une référence en matière de mobilité durable

Le freinage électrique du métro MP14 permet de récupérer l'énergie et de la réinjecter sous forme d'électricité dans le réseau. Ce système, couplé à l'éclairage LED et une motorisation performante, permet de réduire de près de 20 % la consommation énergétique des rames². Le MP14 est également 40 % plus silencieux (-2 dB)² et présente un taux de recyclabilité de 95 %. Les aménagements intérieurs sont modulaires. Il sera donc possible de le faire évoluer pendant toute sa durée de vie. Au même titre, le MP14 est doté d'un contrôle commande de sécurité complètement informatisé et au plus haut niveau de sécurité lui conférant modularité et évolutivité, tout en facilitant la maintenabilité.

Un nouveau système de signalisation au service de la régularité de la ligne

Pour assurer la mise à niveau de la ligne et de son prolongement, I-CBTC, le système de pilotage embarqué d'Alstom répondant au référentiel OCTYS de la RATP, a été déployé avec succès. Développé en partenariat avec la RATP, il assure les fonctions de contrôle-commande de la circulation des rames en toute sécurité ainsi que les fonctions de pilotage de la traction et du freinage pour déplacer les rames d'une station à une autre. Les équipes d'Alstom ont œuvré en collaboration avec la RATP pour assurer son déploiement sur la ligne 11 tout en permettant l'insertion des MP14 et la continuité de l'exploitation commerciale.

Les chiffres clés du MP14

- 131 rames commandées pour les lignes 4, 11 et 14 dont 100 rames livrées et en service à date
- Plus de 10 millions de km parcourus par les MP14 sur le réseau francilien
- 3 configurations : 8 voitures sans cabine de conduite (ligne 14), 6 voitures sans cabine de conduite (ligne 4) ou 5 voitures avec cabine de conduite (ligne 11)
- Près de -20 % de consommation énergétique²
- 95 % recyclable
- 40 % plus silencieux²
- Freinage 100 % électrique en exploitation nominale
- Conçu en France et fabriqué sur 7 des 16 sites d'Alstom en France

Les chiffres clés du MP14 pour la ligne 11

- 39 rames commandées dont
- 32 rames livrées pour le renouvellement du matériel et le prolongement de la ligne 11
- Par rame
 - 5 voitures avec cabine de conduite
 - 75 m de long (15 m par voiture)
 - 106 places assises fixes, 48 places relevables, 2 espaces UFR
 - 36 prises USB
 - 20 écrans d'information voyageur dynamique
 - 10 caméras de surveillance

² Par rapport aux précédentes générations MP05 comparables.

Sept des 16 sites d'Alstom en France sont mobilisés sur la conception et la fabrication des MP14 : Valenciennes Petite-Forêt pour les études, l'intégration, la validation et les essais ; Le Creusot pour les bogies ; Ornans pour les moteurs ; Tarbes pour la traction ; Villeurbanne pour l'électronique embarquée ; Aix-en-Provence pour l'informatique de sécurité et Saint-Ouen pour le design.

Pour I-CBTC, trois sites d'Alstom en France contribuent au projet : les experts d'Aix-en-Provence développent le système de pilotage automatique embarqué et assurent l'ingénierie globale du projet, ceux de Saint-Ouen réalisent l'ingénierie du système de transmission radio et des équipements au sol ainsi que les installations en tunnel, les activités de tests et de mise en service, et les experts de Villeurbanne fournissent les équipements de communication radio continue.

Alstom™ et Metropolis™ sont des marques protégées du groupe Alstom

À propos du contrat MP14

En mars 2015, RATP (mandatée par Île-de-France Mobilités et la Société du Grand Paris) a confié à Alstom la fourniture des métros pneu nouvelle génération du réseau francilien. Au total 131 rames ont été commandées pour les lignes 4, 11 et 14.

Ce nouveau métro pneu, dénommé MP14, est déployé progressivement sur ces trois lignes afin d'améliorer le quotidien de centaines de milliers de voyageurs, à Paris et en Île-de-France. Il circule ainsi depuis 2020 sur la ligne 14, depuis l'été 2023 sur la ligne 11 et depuis fin 2023 sur la ligne 4.

Il est proposé en trois configurations : avec cabine automatique de 8 voitures (ligne 14), avec cabine automatique de 6 voitures (ligne 4) ou avec cabine conducteur de 5 voitures (ligne 11).

Les métros MP14 font partie des solutions de métro Metropolis d'Alstom, leaders du marché, conçues pour permettre aux villes de respirer depuis plus de 60 ans. Plus de 80 clients dans le monde exploitent des métros fabriqués par Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 64 pays et fort de plus de 84 700 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2024.

Ses quelque 12 000 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Presse :

Philippe MOLITOR – Tél : +33 (0) 7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Pauline LE CARO - Tél : +33 (0) 6 07 25 50 59

pauline.le-caro@alstomgroup.com