

阿尔斯通在中国

上海阿尔斯通交通电气有限公司

中国主要牵引系统供应商



公司拥有先进的牵引系统关键总成型式试验测试台，有能力对整个牵引系统进行全方位的测试。已为国内外12座城市的35条地铁线路配备牵引系统。具有向上海、香港、南京、成都、新加坡、悉尼、蒙特利尔等城市的全自动驾驶地铁系统供应牵引系统的经验。

公司介绍

上海阿尔斯通交通电气有限公司（简称SATEE）于1999年由阿尔斯通和上海电气（集团）总公司出资建立，致力于为城市交通解决方案，包括地铁、有轨电车、城际列车，提供牵引及辅助系统，以及其配套的服务和维护。SATEE追求的目标是在中国市场成为客户首选的牵引系统供应商（包括全自动驾驶技术方案），提供高质量的产品，实现客户满意度。SATEE已被上海、北京、南京、成都和西安的客户选定为优质供应商。

另外，阿尔斯通于2017年成立了成都阿尔斯通交通电气有限公司（简称CATEE）。业务范围包括地铁、市域列车、有轨电车等轨道交通牵引设备及零部件的生产制造、技术开发、项目管理、运营维保、终生维修服务。

员工人数：270人

工厂面积：

SATEE 上海工厂 17,000 m²

CATEE 成都工厂 1,400 m²

证书

SATEE已获得各种国际和国内的认证证书，包括ISO14001认证证书，ISO9001认证证书，ISO45001认证证书，ISO22163（IRIS）认证证书，EN15085认证证书以及牵引逆变器、辅助变流器、异步牵引电机和车载直流高速开关的CURC认证。

主要产品

牵引系统

SATEE为地铁、有轨电车和城际列车提供六种类型的牵引系统。其OptONIX牵引系统是阿尔斯通在2010年根据其全球的技术平台专门为中国市场设计和研发的产品。为中车地铁统型配套新一代OptONIX牵引产品即将下线，该产品采用轻量化设计，安全等级更高，具备以太网和MVB二种通讯方式。

SATEE还为市域列车提供全套牵引产品，牵引电机升级为大功率280kW，满足列车160km/h、140km/h及100km/h运行需求。

维修和架大修

SATEE有能力为所有的牵引和辅助系统提供维修和架大修服务。SATEE也能为机车和EMU产品提供动力模块和辅助模块的维修支持服务。

辅助系统

SATEE为地铁提供五种类型的辅助系统。公司开发了不同功率范围以及不同形状的辅助系统以满足中国不同城市客户的需求。

采用高频技术的小容量辅助系统将更好满足全自动驾驶项目高冗余的要求。

电气柜

SATEE也为阿尔斯通在国内外制造的干线列车提供低压和高压电气柜或ATC电气柜，包括法国的MI09，意大利的AGV以及中国的EMU。

车载直流高速开关

SATEE也为其他牵引供应商在国内的地铁项目提供配套的车载直流高速开关，包括南京一二号线延伸，南京宁句线，苏州S1线，杭州机场快线等。

SATEE有能力提供牵引系统中涉及的所有类型的设备。这些设备包括由阿尔斯通合资企业 XAYEECO提供的电机、以及其它供应商提供的主控制器、制动电阻、齿轮箱等。

40多个已完成的项目

上海：3号线、4号线延伸线、5号线、8号线、1号线延伸线、6号线、2号线一延伸线、2号线东延伸线、5号线延伸线、10号线二期（无人驾驶）、2号线延伸线四改八、6号线和8号线架大修、2号线东延伸线大修、地铁15号线（全自动无人驾驶）

南京：1号线、2号线、10号线、机场线、4号线、宁和线

北京：15号线、6号线一二期、6号线三期

青岛：3号线、3号线加车

成都：3号线和4号线、4号线二期、3号线二三期、5号线、蓉二号线有轨电车线路、地铁9号线（全自动无人驾驶）

西安：3号线、3号线加车、5号线

新加坡：环线一二期（全自动无人驾驶），东北线二期（全自动无人驾驶）

阿根廷：A线一二期、阿根廷H线

香港：南岛线（全自动无人驾驶）

印度：科钦地铁线

澳大利亚：悉尼地铁西北线（全自动无人驾驶）



正在进行的项目

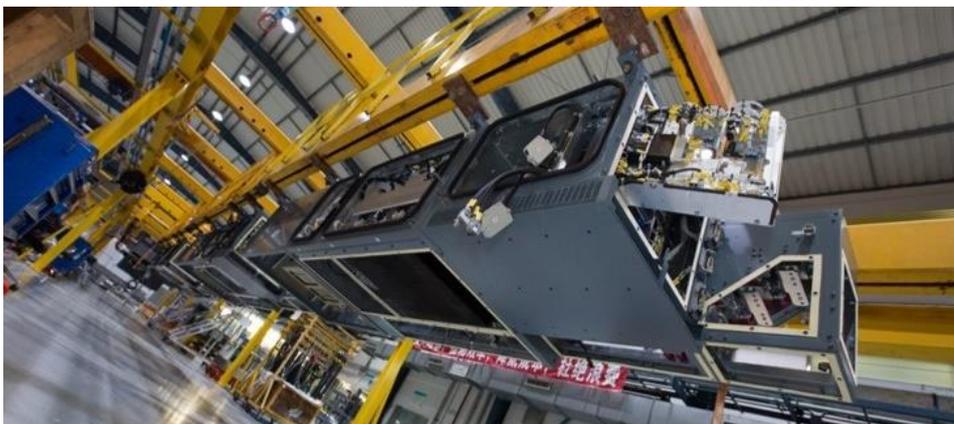
南京：南京7号线（全自动无人驾驶）

成都：都江堰有轨电车

澳大利亚：悉尼地铁线（全自动无人驾驶）

加拿大：蒙特利尔地铁(全自动无人驾驶)

西班牙：巴塞罗那地铁(全自动无人驾驶)



欲获知详情，请联系：

阿尔斯通投资（上海）有限公司
上海市虹桥路500号
中城国际大厦10层
邮编200030
电话：021-61033888
www.alstom.com