

# 阿尔斯通在中国 青岛阿尔斯通铁路设备有限公司 中国指定油压减振器供应商



铁道车辆悬挂系统的运动大多数情况下振幅较小且频率较高。Dispens油压减振器采用了适用于上述运动特点的活塞杆密封技术，其运用可靠性较传统密封大大提高。同时，Dispens减振器装有一个密封的弹性气囊，其内部充满一个大气压空气，它的“呼吸”可弥补贮油腔内油的体积变化，从而使贮油腔中的空气和油之间不再直接接触，因而不会产生乳化现象，保证了有效减振，同时，气囊膨胀可在贮油腔内产生一个微弱的正压，使油在回流阶段迅速回到工作缸，充分保证了减振器的性能。由于Dispens油压减振器的应用，旅客的舒适度和安全性将会得到极大的改善。

## 关键数据

22年Dispens油压减振器制造经验

已生产超过730,000台Dispens液压减振器，用于国内外市场

年均超过100,000台Dispens油压减振器的生产能力

每年超过20,000台Dispens油压减振器的维护能力

客车市场占40%份额

城市轨道交通车辆占22%市场份额

机车占34%的市场份额

动车占15%的市场份额

## 公司介绍

青岛阿尔斯通铁路设备有限公司成立于1999年3月，由法国阿尔斯通和中车四方车辆研究所共同出资组建，合资公司引进法国阿尔斯通Dispens油压减振器的全套生产技术、专用设备和工具以及Dispens原装零部件，在青岛厂组装减振器产品并使用Dispens品牌销售。青岛阿尔斯通铁路设备有限公司被前中国铁道部（现中国铁路总公司）列为铁路招标车辆指定减振器供应商。同时，其具有城市轨道交通所需的一系列产品。

## 公司主要产品介绍

DISPEN油压减振器有两大系列，五大家庭，一百余种型号的产品。其可以应用在阿尔斯通以及其他公司生产的不同型号的轨道车辆上，包括机车、高速列车、客车、市域列车、地铁车辆以及有轨电车。青岛阿尔斯通铁路设备有限公司有能力根据客户的需求设计和制造新型号的DISPEN油压减振器。此外，其也有能力按照DISPEN油压减振器的技术条件对已售的产品进行售后服务、维修、维护，保证DISPEN产品的正常使用。

## 专业认证

公司先后获得各种国际和国内认证。包括ISO9001、ISO14001、ISO/TS 22163、ISO3834-2、EN15085 CL1。此外，也通过SNCF、RATP、CRCC和CRRC的产品认证及审核。

青岛阿尔斯通铁路设备有限公司已经生产和提供了超过**730,000**台**Dispen**减振器，用于国内外的机车、高速列车、市域列车以及地铁车辆等。

## 已完成的干线项目

客车：25G、25K、25T

机车：HX2B、HX2C、HXD3D、HXD3C

高速列车：CRH1、CRH5、CRH6F系列城际车、CRH3A、CRH5A、CRH5G、CRH380B

## 已完成的城市轨道交通项目

成都：3号线、4号线、7号线、10号线、17号线、18号线及增购、成都蓉二号线（IT大道）

北京：6号线、14号线、16号线、新机场线

杭州：1号线、2号线、7号线、8号线、10号线及增购、杭绍线、杭富线、杭海线、杭临线

上海：1号线、2号线、10号线、13号线及增购、浦东线、杨浦线

南京：1号线、2号线、3号线、4号线、10号线、宁天、宁高、宁和、宁溧、南京机场线

广州：4号线、5号线、13号线、广佛线、佛山2号线、东莞R2号线

深圳：2号线、4号线、5号线、7号线、9号线

重庆：1-6号线、10号线及增购、环线、小单轨项目

青岛：2号线、3号线、6号线、8号线、11号线、13号线及增购等

## 正在进行的项目

CR300A/BF 250公里标准动车组

HXD2(新八轴车) 机车

160公里集中动力客车、温州S1市域列车、台州S1号线

成都：4号线增购

青岛：1号线

北京：19号线

南京：5号线、7号线、宁句城际

佛山：3号线

深圳：14号线、20号线等

重庆：2号线增购



欲获知详情，请联系：

阿尔斯通投资（上海）有限公司  
上海市虹桥路500号  
中城国际大厦10层  
邮编200030  
电话：021-61033888  
[www.alstom.com](http://www.alstom.com)