

## *Premier contrat de matériel roulant en Inde*

### **Alstom fournira 168 voitures pour le métro de Chennai pour un montant de 243 millions d'euros**

Chennai Metro Rail Limited<sup>1</sup> a signé avec Alstom Transport un contrat de 243 millions d'euros pour la fourniture de 168 voitures au métro de Chennai, en Inde. Le contrat comporte également une option de 16 voitures supplémentaires. Les premières livraisons sont prévues pour la fin 2012. Les nouveaux trains seront équipés de systèmes de protection et de commande automatiques..

Le projet du métro de Chennai a démarré en 2007. La phase 1 comporte deux lignes interconnectées, reliant Chennai nord à l'aéroport au sud, et le centre-ville au mont St. Thomas. Elle comprendra 32 stations - dont 19 seront équipées de portes palières de pleine hauteur - sur 45 km (24 km de voies souterraines et 21 km de voies aériennes). Ces lignes auront une capacité de transport de plus de 500 000 passagers par jour et une fréquence de seulement 3 minutes entre deux trains. Le projet devrait être totalement achevé d'ici 2014-2015. Chennai, connue également sous son ancien nom de Madras, est la capitale de l'État du Tamil Nadu, situé sur la côte sud-est de l'Inde. Cinquième plus grande ville d'Inde, l'agglomération compte plus de 8 millions d'habitants.

Alstom fournira à l'opérateur public du métro de Chennai 42 rames composées de quatre voitures chacune. Les trains, en acier inoxydable, comporteront un système de climatisation et des portes coulissantes automatiques électriques, offrant aux passagers un grand confort et un accès aisé aux rames. Ils seront équipés d'un système de freinage à récupération d'énergie garant d'importantes économies. Les rames fonctionneront sous une tension de 25 KV, alimentées par un système de caténaire aérien, à une vitesse de 80 km/h.

Ce nouveau contrat confirme qu'Alstom est bien positionné en Inde pour répondre aux opportunités d'un des plus importants marchés du ferroviaire. Fin 2012, le nombre de passagers dans le pays devrait atteindre 8,4 milliards par an. Le plan quinquennal des chemins de fer indiens prévoit un investissement de 39 milliards d'euros en 2011-2012. Aujourd'hui, 45 villes indiennes comptent plus d'1 million d'habitants et plus de 10 projets de transport urbains sont en cours de réalisation ou planifiés à Bangalore, Chennai, Delhi, Hyderabad, Kochi et Calcutta.

---

<sup>1</sup> Chennai Metro Rail Limited est une coentreprise du gouvernement indien et du gouvernement de l'État du Tamil Nadu, créée pour exécuter le projet ferroviaire du métro de Chennai.

« Après le succès du système de signalisation que nous avons fourni au métro de Delhi et son installation actuelle à Bangalore, nous poursuivons le déploiement en Inde de notre expertise dans le domaine du transport urbain en fournissant des voitures pour le métro de Chennai. Cette nouvelle commande démontre la confiance accordée à Alstom, à la qualité de ses solutions de transport et sa volonté de s'engager à long terme sur le marché indien », a déclaré Philippe Mellier, Président d'Alstom Transport. « Notre objectif est à présent de fournir un service moderne de première qualité à l'Inde, un pays qui se lance dans la modernisation et le développement de son réseau ferroviaire. »

### **À propos de Chennai Metro Rail Limited (CMRL)**

Le gouvernement du Tamil Nadu a créé une structure spécifique pour la mise en œuvre du projet ferroviaire du métro de Chennai. Nommée « Chennai Metro Rail Limited », elle a été constituée en décembre 2007 et convertie depuis en une coentreprise à parts égales entre le gouvernement indien et le gouvernement du Tamil Nadu.

### **À propos d'Alstom en Inde**

Alstom Projects India Ltd (APIL) est une filiale à participation majoritaire d'Alstom SA France – un des leaders mondiaux en matière d'équipements de production et de transmission d'électricité et d'infrastructure ferroviaire. Implantée en Inde depuis 1910, le groupe Alstom est l'une des premières sociétés du pays et emploie près de 4 000 personnes à Bangalore et dans quatre centres de production (d'équipements hydroélectriques à Vadodara, de chaudières à Durgapur et Shahabad et d'équipements de transport à Coimbatore).

Alstom offre en Inde une large gamme d'équipements et de services liés à la production et à la transmission d'électricité pour les services publics et les utilisateurs industriels, ainsi que des systèmes de transport recouvrant la traction, la signalisation et la commande des trains pour les chemins de fer. Avec un chiffre d'affaires de 20 420 millions de roupies, Alstom Projects India Ltd. est cotée à la BSE et à la NSE, et un tiers de ses actions est détenu par le public.

### **À propos d'Alstom Transport**

Promoteur d'une mobilité durable, Alstom Transport développe et commercialise la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère des systèmes de transport complets, avec une prise en charge du matériel roulant, de la signalisation et de l'infrastructure, et offre des solutions « clé en main ». Alstom Transport a enregistré des ventes de 5,8 milliards d'euros au cours de l'exercice 2009-2010. Alstom Transport est implantée dans plus de 60 pays et emploie près de 26 000 personnes.

### **Contacts presse**

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Entreprises) – Tél. +33 1 41 49 29 82 /33 08  
philippe.kasse@chq.alstom.com – stephane.farhi@chq.alstom.com

Laurent Gerbet (Transport) - Tél : +33 (0)1 57 06 92 83 – laurent.gerbet@transport.alstom.com

### **Relations Investisseurs**

Emmanuelle Châtelain - Tél. +33 1 41 49 37 38 - [investor.relations@chq.alstom.com](mailto:investor.relations@chq.alstom.com)

**Site web:** [www.alstom.com](http://www.alstom.com), [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com)