



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Alstom Transport B.V. (NL)

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de semesters per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. In voorbereiding	10
5.5.2. Ter goedkeuring	10
5.5.3. Goedgekeurd	10
5.5.4. Geactiveerd	10
5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen	10
5.7. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

Alstom Transport is voorvechter van duurzame mobiliteit en ontwikkelt en levert een compleet en duurzaam assortiment systemen, voorzieningen en diensten voor de spoorweg- en transportmarkt. Alstom Transport verzorgt volledige vervoerssystemen (waaronder rollend materieel, treinbeveiligingssystemen, onderhoud en complete infrastructuur) en biedt kant-en klare oplossingen.

Bescherming van de omgeving vormt een belangrijk onderdeel van de Alstom activiteiten. We zetten ons in om de meest energie-efficiënte producten en technologieën met zo laag mogelijke emissie te leveren. Tevens zetten we ons in om onze bedrijfsvoering zo schoon en zuinig mogelijk te maken.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Alstom Transport B.V. in Nederland bestaat uit de vestigingen Amsterdam, Ridderkerk, Utrecht en een projectlocatie in Duivendrecht ten behoeve van het SCMA project in Amsterdam.

2.2. Verantwoordelijken

Naam

Alstom Transport B.V. (NL)

D&IS NL

Services NL

Ridderkerk

2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2021.

Naam

Alstom Transport B.V. (NL)

D&IS NL

Services NL

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdrukken zijn geverifieerd tijdens de jaarlijkse evaluatie van de certificerende instelling.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
Alstom Transport B.V. (NL)	
D&IS NL	100%
Services NL	100%

3.2. Wijziging organisatie

Geen.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd, waarbij sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het nieuwe basisjaar is 2021.

Bij de brandstofgegevens voor bedrijfsauto's wordt 20% (=schatting) in mindering gebracht in verband met het privégebruik van de bedrijfsauto. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

4.3. Uitsluitingen

Geen.

4.4. Opname van CO₂

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Transport B.V.

4.5. Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Transport B.V.

4.6. Onzekerheden

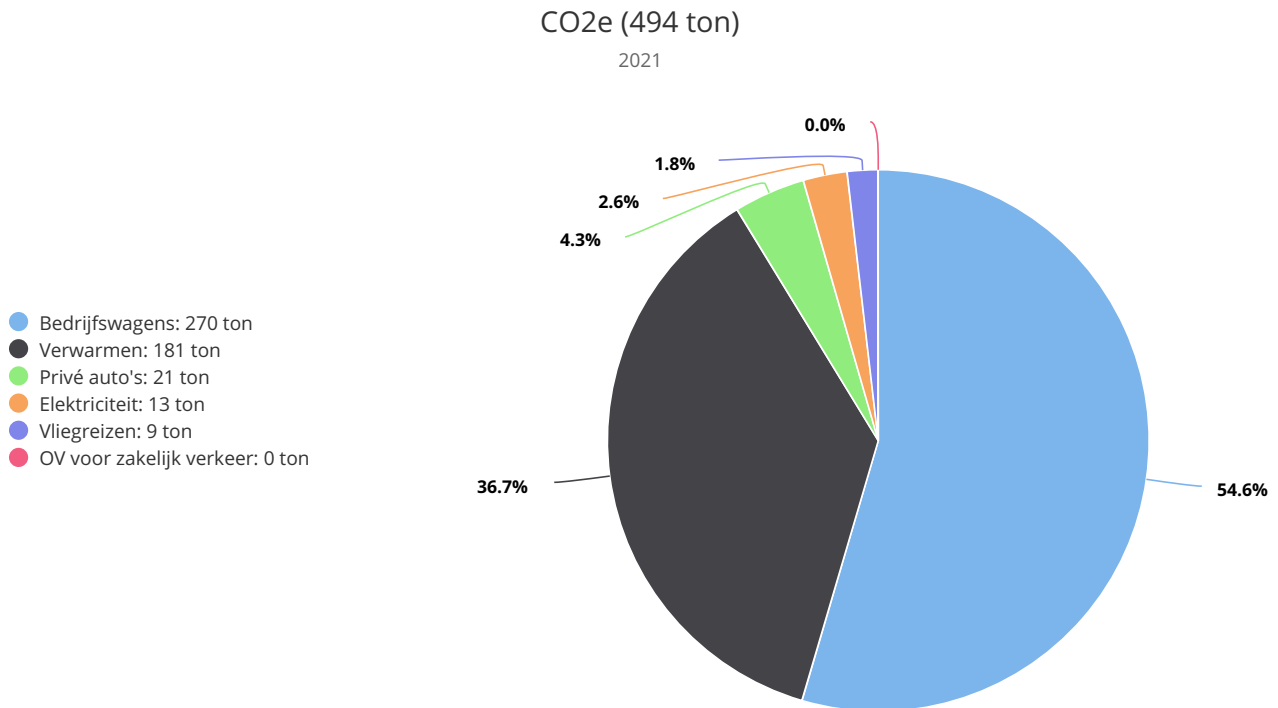
Onzekerheden zijn er met betrekking tot de bijdrage van privégebruik van bedrijfsauto's. Het is niet mogelijk het aandeel van het privégebruik inzichtelijk te maken.

Bij de gedeclareerde km's van privé auto's is de brandstofsoort en de gewichtsklasse onbekend. Er is gebruik gemaakt van de conversiefactor die hiervoor geldt.

5. CO₂ emissies

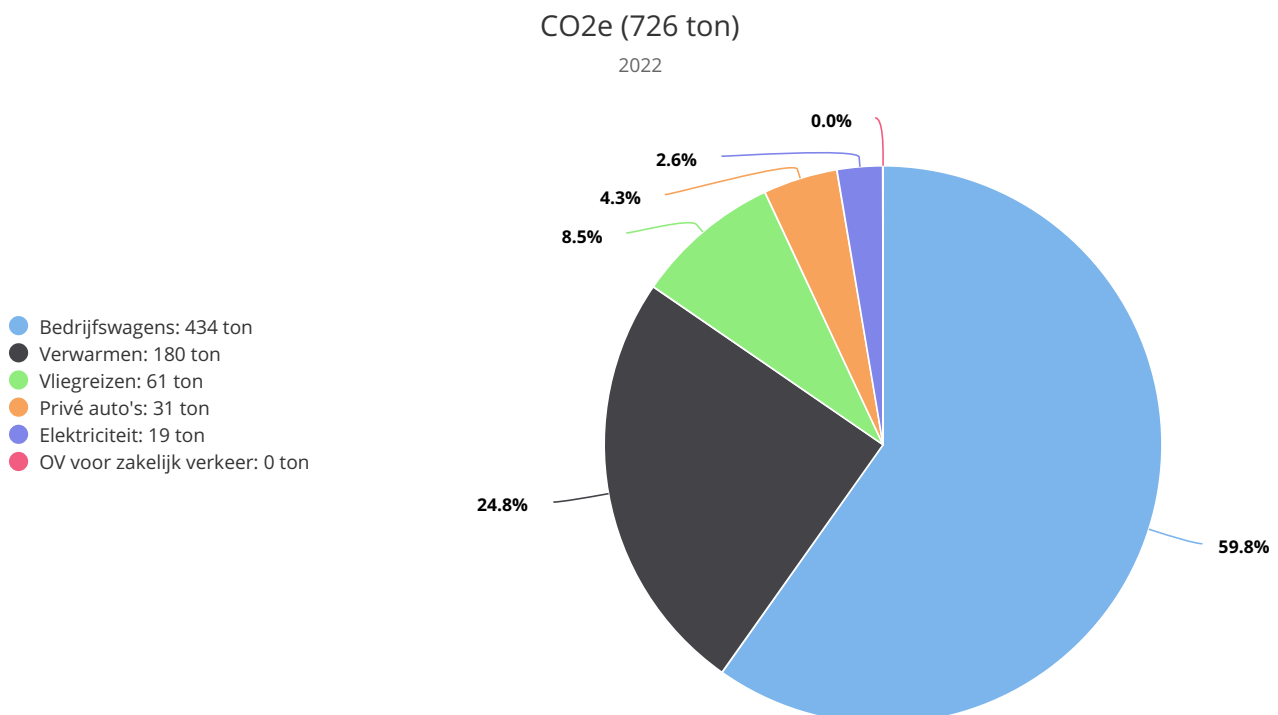
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



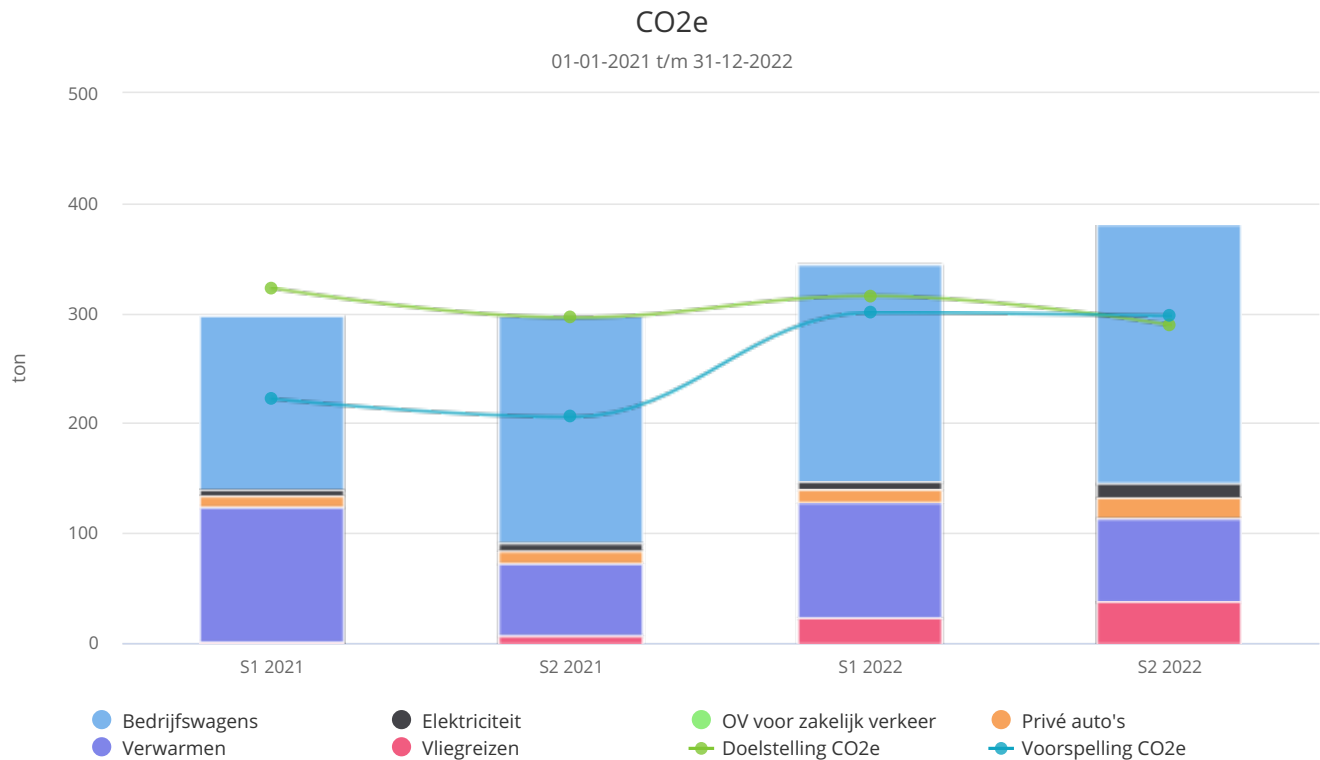
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de semesters per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e (ton)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022
Bedrijfswagens	158	207	198	236
Elektriciteit	6	7	6	13
OV voor zakelijk verkeer	0	0	0	0
Privé auto's	10	12	12	19
Verwarmen	123	65	104	76
Vliegereizen	2	7	23	38
Totaal	298	298	344	381
Doelstelling CO2e	323	296	316	290
Voorspelling CO2e	223	206	300	297

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Alstom Transport B.V. (NL)

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2021	2019	-4%	-4%	-8%
2022	2019	-6%	-6%	-12%
2023	2019	-8%	-8%	-16%
2024	2019	-10%	-10%	-20%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

5.5.1. In voorbereiding

- Mobiliteitsplan/beleid update
- Verbetering warmtecirculatie in hoge ruimte.
- Circulariteitsverhoging niet gebruikte materialen.

5.5.2. Ter goedkeuring

Boilergrootte aanpassing.

5.5.3. Goedgekeurd

In voorbereiding.

5.5.4. Geactiveerd

- Isolatieverbetering C.V. leidingen in stookruimtes afgerond.
- Persluchtleidingen zijn op lekkages gecontroleerd.
- Temperatuur en aan/uitschakeltijden verwarming zijn bijgesteld.

Alstom Transport B.V. gebruikt sinds 2014 op de eigen locaties groene stroom en zijn laadpalen beschikbaar om elektrische auto's op te laden.

Ook voor de keuze van elektrische bedrijfsauto's wordt een verhoogd budget beschikbaar gesteld ten opzichte van fossiele brandstofauto's.

5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen

De scope 3 uitstoot is dit jaar 14345 ton CO₂.

Reductie door ATO project is dit half jaar 11664 ton CO₂.

5.7. Medewerker bijdrage

Voorstellen ter vermindering van energieverbruik van medewerkers worden regelmatig ontvangen.

6. Initiatieven

Alstom Transport B.V. (NL) All energy day

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	

Alstom Transport B.V. (NL) Club van 49

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-02-2019	

Alstom Transport B.V. (NL) H2 platform

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-12-2018	
Onderwerp		
Waterstoftechnologie		

Alstom Transport B.V. (NL) NEN normcommissie 310197 "Waterstof en brandstofceltechnologie"

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	15-11-2019	