



## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Alstom Netherlands B.V.

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de semesters per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. In voorbereiding	10
5.5.2. Ter goedkeuring	10
5.5.3. Goedgekeurd	10
5.5.4. Geactiveerd/gerealiseerd	10
5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen	10
5.7. Medewerker bijdrage	11
6. Initiatieven	12

# 1. Inleiding

Alstom is een voorvechter van duurzame mobiliteit en ontwikkelt en levert een compleet en duurzaam assortiment systemen, voorzieningen en diensten voor de spoorweg- en transportmarkt. Alstom Transport verzorgt volledige vervoerssystemen (waaronder rollend materieel, treinbeveiligingssystemen, onderhoud en complete infrastructuur) en biedt kant-en klare oplossingen.

Bescherming van de omgeving vormt een belangrijk onderdeel van de Alstom activiteiten. We zetten ons in om de meest energie-efficiënte producten en technologieën met zo laag mogelijke emissie te leveren. Deze worden ontwikkeld en ontworpen volgens het ecodesign principe. Tevens zetten we ons in om onze bedrijfsvoering zo schoon en zuinig mogelijk te maken.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en de Environmental Netherlands manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Alstom Netherlands B.V. bestaat uit de vestigingen Amsterdam, Ridderkerk, Rotterdam en Utrecht. De projectlocatie Duivendrecht was tot en met eind februari 2023 actief en is verhuisd naar een deel van de 5e etage van kantorencomplex the Gem in Amsterdam.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam

---

**Alstom Netherlands B.V.**

---

**D&IS NL**

---

**Services NL**

---

**Ridderkerk**

---

**Rotterdam**

---

### 2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2021.

Naam

---

**Alstom Netherlands B.V.**

---

**D&IS NL**

---

**Services NL**

---

**Ridderkerk**

---

**Rotterdam**

---

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

### 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> voetafdrukken zijn of worden geverifieerd tijdens de jaarlijkse evaluatie van de certificerende instelling.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
<b>Alstom Netherlands B.V.</b>	
<b>D&amp;IS NL</b>	100%
<b>Services NL</b>	100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Projectlocatie Duivendrecht was actief tot 1 maart 2023.

The Gem is actief vanaf 1 maart 2023.

In verband met de wijziging van Alstom Transport B.V. naar Alstom Netherlands B.V. zijn de organisatiegrenzen veranderd en maakt Alstom Rotterdam onderdeel uit van de rapportage.

Geen opmerkingen gevonden

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd, waarbij sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het nieuwe basisjaar is 2021.

Bij de brandstofgegevens voor bedrijfsauto's wordt 20% (=schatting) in mindering gebracht in verband met het privégebruik van de bedrijfsauto. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

### 4.3. Uitsluitingen

Geen.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Netherlands B.V.

### 4.5. Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Netherlands B.V.

### 4.6. Onzekerheden

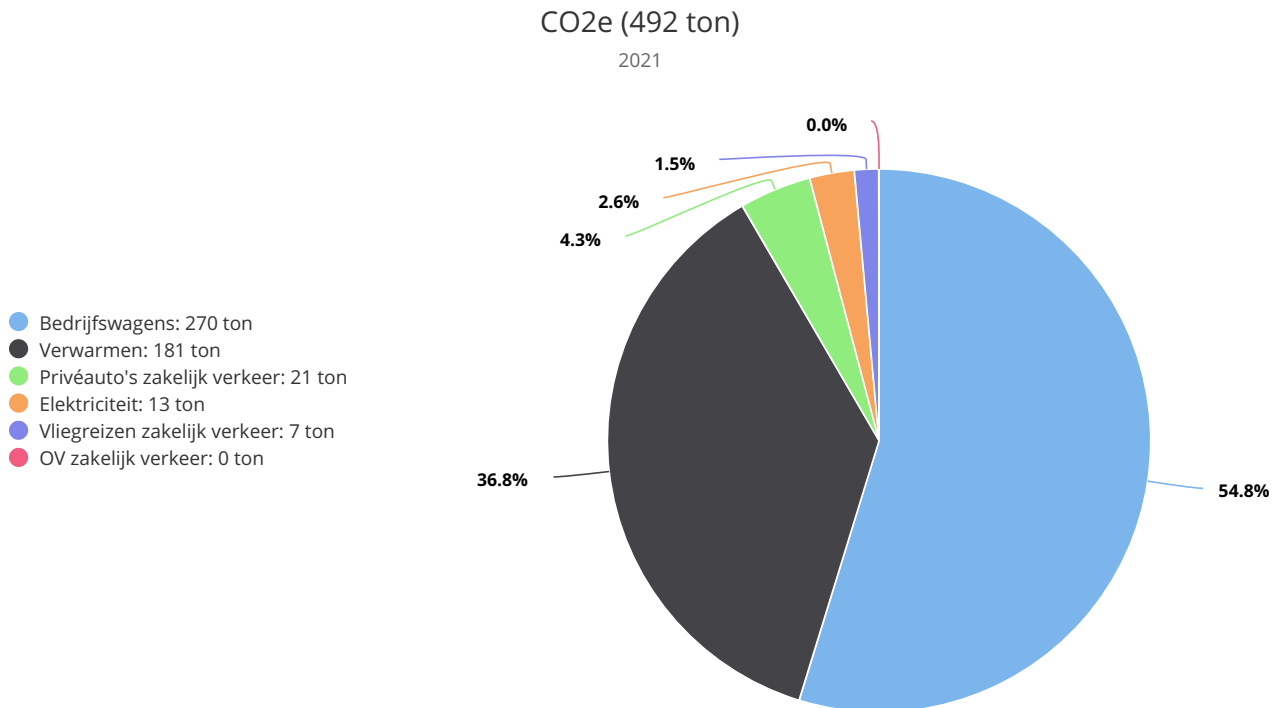
Onzekerheden zijn er met betrekking tot de bijdrage van privégebruik van bedrijfsauto's. Het is niet mogelijk het aandeel van het privégebruik inzichtelijk te maken.

Bij de gedeclareerde km's van privé auto's is de brandstofsoort en de gewichtsklasse onbekend. Er is gebruik gemaakt van de conversiefactor die hiervoor geldt.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

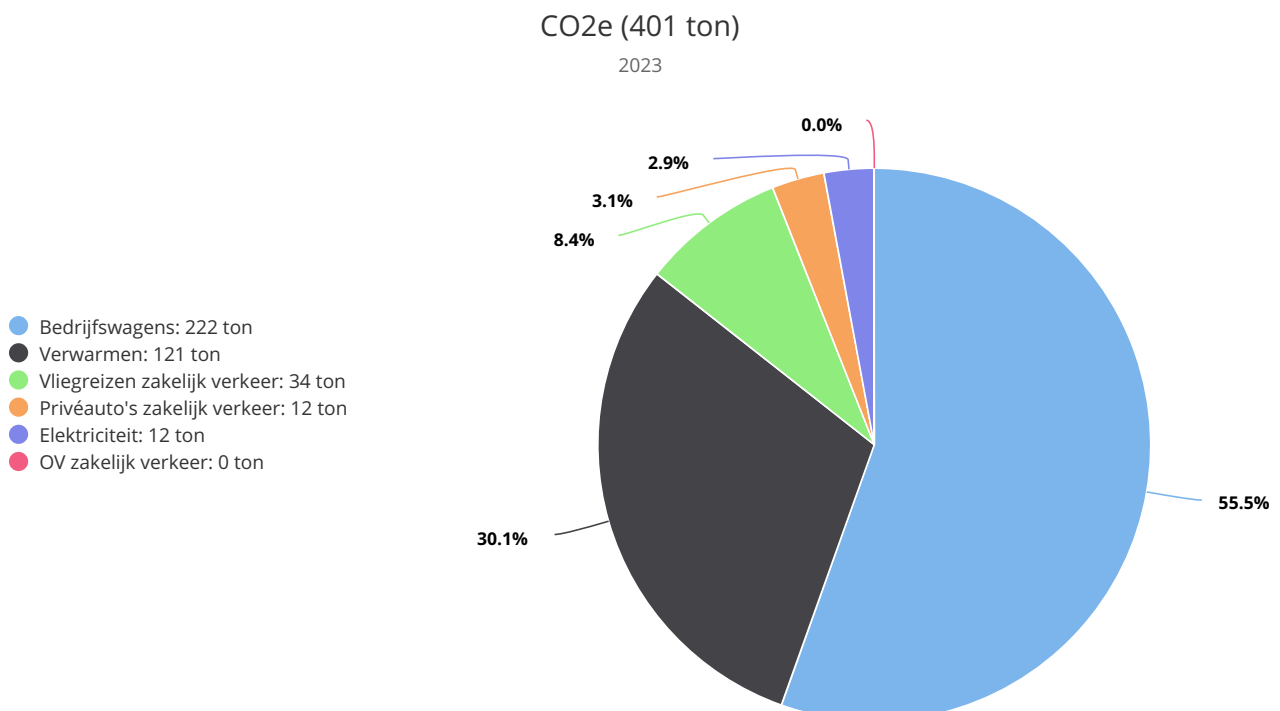
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

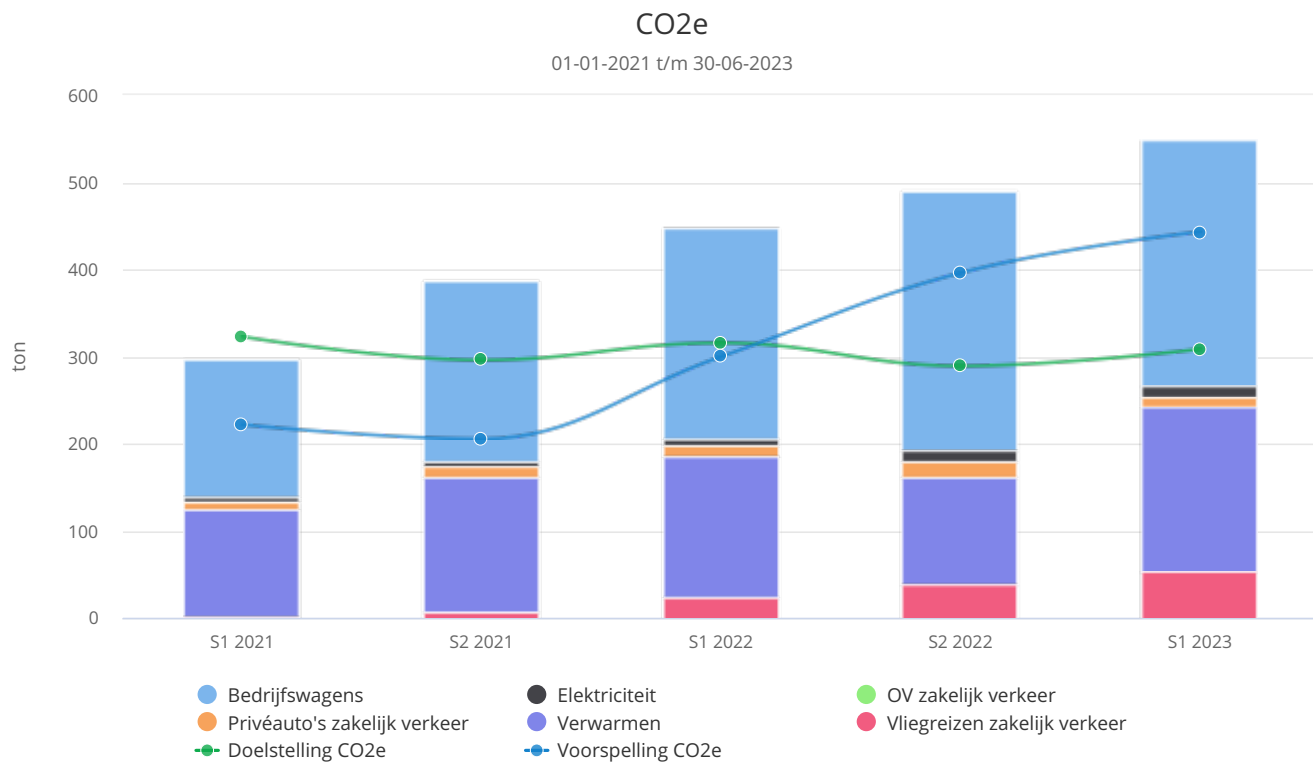






## 5.3. Trend over de semesters per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e (ton)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Bedrijfswagens	158	207	243	297	284
Elektriciteit	6	7	6	13	12
OV zakelijk verkeer	0	0	0	0	0
Privéauto's zakelijk verkeer	10	12	12	19	12
Verwarmen	123	154	163	123	189
Vliegreizen zakelijk verkeer	2	7	23	38	52
<b>Totaal</b>	<b>298</b>	<b>387</b>	<b>448</b>	<b>490</b>	<b>549</b>
<b>Doelstelling CO2e</b>	<b>323</b>	<b>296</b>	<b>316</b>	<b>290</b>	<b>309</b>
<b>Voorspelling CO2e</b>	<b>223</b>	<b>206</b>	<b>300</b>	<b>396</b>	<b>443</b>

## 5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Alstom Netherlands B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2021	2019	-4%	-4%	-8%
2022	2019	-6%	-6%	-12%
2023	2019	-8%	-8%	-16%
2024	2019	-10%	-10%	-20%
2030	2021	-40%	-40%	

## Doelstelling CO2e Vestiging Ridderkerk

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2019	-2%
2022	2019	-4%
2023	2019	-6%
2024	2019	-8%
2025	2019	-10%

## Doelstelling CO2e Groep D&IS NL

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2022	2021	-2%
2023	2021	-4%
2024	2021	-6%
2025	2021	-8%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

### 5.5.1. In voorbereiding

- Mobiliteitsplan/beleid update
- Verbetering warmtecirculatie in hoge ruimte.
- Circulariteitsverhoging niet gebruikte materialen.

### 5.5.2. Ter goedkeuring

Mobiliteitsplan/beleid update

### 5.5.3. Goedgekeurd

Ecofans in assemblageruimte en magazijn van locatie Ridderkerk om warme lucht in de hoge gedeelten van het pand om laag te transporteren en op die manier gasverbruik te verminderen.

Ook het aanbrengen van een luchtgordijn om de warme lucht bij geopende roldeur binnen te houden.

### 5.5.4. Geactiveerd/gerealiseerd

- Isolatieverbetering C.V. leidingen in stookruimtes afgerond.
- Persluchtleidingen zijn op lekkages gecontroleerd.
- Temperatuur en aan/uitschakeltijden verwarming zijn bijgesteld.
- Weektimer voor luchtbehandeling in kantoren magazijn per augustus 2023.
- Boilers vervangen door kleinere exemplaren per mei 2023.
- Laadpalen op locatie Ridderkerk uitgebreid begin 2023.
- Her te gebruiken overtollige houten pallets worden door lokale palletleverancier opgehaald.

Alstom Transport B.V. gebruikt sinds 2014 op de eigen locaties groene stroom en zijn laadpalen beschikbaar om elektrische auto's op te laden.

Ook voor de keuze van elektrische bedrijfsauto's wordt een verhoogd budget beschikbaar gesteld ten opzichte van fossiele brandstofauto's.

## 5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen

De scope 3 uitstoot is dit jaar 14345 ton CO<sub>2</sub>.

Reductie door ATO project is dit half jaar 11664 ton CO<sub>2</sub>.

## 5.7. Medewerker bijdrage

Voorstellen ter vermindering van energieverbruik en afval van medewerkers worden regelmatig ontvangen.

## 6. Initiatieven

### Alstom Netherlands B.V. Club van 49

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-02-2019	

### Alstom Netherlands B.V. Goed op weg

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-10-2017	

### Alstom Netherlands B.V. H2 platform

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-12-2018	01-01-2023

Onderwerp

Waterstoftechnologie

### Alstom Netherlands B.V. NEN normcommissie 310197 "Waterstof en brandstofceltechnologie"

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	15-11-2019	

### Services NL Klimaataliantie Zuid Holland

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	28-04-2023	